

INTERROGAZIONE n. 843

*ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno*

OGGETTO: Collegamento ferroviario Novara-Malpensa

Premesso che

- L'aeroporto di Malpensa gestito dalla Società Esercizi Aeroportuali (SEA) è il secondo aeroporto italiano per traffico passeggeri (26.715.562 passeggeri/anno) ed il primo per traffico merci (671.908 tonnellate/anno)
- Lo scalo è ubicato in provincia di Varese sul territorio dei comuni di Cardano al Campo, Somma Lombardo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate e Vizzola Ticino e all'interno del Parco della Valle del Ticino al confine tra Lombardia e Piemonte. Più precisamente tra le province di Varese e Novara;
- Per la vicinanza dei terminal al territorio novarese gli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Malpensa sorvolano il territorio piemontese ed in particolare alcuni Comuni della provincia di Novara;

Appreso che

- Entrambi i terminal dell'aeroporto di Malpensa sono serviti da stazioni ferroviarie poste sulla linea ferroviaria per Busto Arsizio;
- L'aeroporto è servito dal servizio ferroviario dedicato Malpensa Express operato da Trenord, che collega lo scalo con Milano Cadorna, Milano Centrale e Milano Porta Garibaldi con treni cadenzati ogni 30 minuti circa per una percorrenza che varia tra i 37 e i 52 minuti;
- L'aeroporto è servito dalla linea S50 della rete celere ticinese, che collega lo scalo con Varese e la Svizzera, nello specifico con Mendrisio e Bellinzona;
- Non esiste alcun collegamento ferroviario diretto in essere tra Novara e l'aeroporto di Malpensa. Per i cittadini piemontesi residenti in provincia di Novara tutte le soluzioni possibili per raggiungere l'aeroporto via treno prevedono almeno un cambio a Busto Arsizio (tempo di percorrenza complessivo 1 ora e 13 minuti) o a Milano (tempo di percorrenza minimo 1 ora e 40 minuti);

Considerato che

- Esistono i binari per istituire un collegamento diretto tra la stazione di Novara e l'Aeroporto di Malpensa;
- La tratta prevederebbe le fermate Novara Nord, Galliate, Turbigo, Castano, Vanzaghella, Ferno-Lonate, Malpensa T1;

Considerato altresì che

- Da diversi anni, anche in consiglio regionale, si chiede l'attivazione di una linea ferroviaria dal momento che il collegamento con l'aeroporto lombardo, stimate le potenzialità del bacino, viene considerato strategico per tutto il territorio piemontese;
- Il 31 gennaio 2023 veniva approvata la mozione n.838 in cui si impegnava la giunta *«a proseguire e rafforzare l'attività fin qui intrapresa, con tutti gli interlocutori interessati, anche coinvolgendo le amministrazioni locali, affinché si possa attivare la tratta di collegamento diretto tra Novara e Malpensa e a valutare i necessari stanziamenti di risorse nel bilancio regionale per sostenere e realizzare il progetto di collegamento tra Novara e Malpensa in funzione delle implementazioni infrastrutturali necessarie»*.
- In occasione dell'assemblea elettiva di Cna che si è svolta a Vercelli il 30 maggio 2025, l'assessore all'Ambiente e all'Innovazione Matteo Marnati dichiarava che «Se fino a qualche tempo fa questo progetto era un'illusione, oggi si fa strada un'apertura che speriamo di realizzare, basandosi magari su una forma di privatizzazione. Ciò permetterebbe di sviluppare una proposta di trasporto ad hoc, come il Malpensa Express o il Torino-Caselle» (La Stampa, 3 giugno 2025);
- La giunta comunale di Novara ha approvato la Deliberazione N. 361 del 15 luglio 2025 *«Approvazione accordo di collaborazione tra Regione Piemonte, Comune di Novara, Sun spa e Arenaways srl per promuovere iniziative e progetti in grado di potenziare l'accessibilità, la mobilità sostenibile e l'integrazione modale su scala territoriale»*;
- Tra le intenzioni della deliberazione rientra la verifica della «fattibilità tecnico economica di una infrastruttura di servizio integrata su gomma e ferro che realizzi l'interconnessione del Piemonte Orientale con Malpensa»;
- Il memorandum sul collegamento con Malpensa fa riferimento anche alla «definizione delle possibili forme di integrazione organizzativa, tariffaria, oraria, informativa e infrastrutturale tra le Parti; lo studio delle modalità di rigenerazione dei rami dismessi e della mobilità lenta urbana nella città di Novara e della sua conurbazione, dell'integrazione della rete ferroviaria regionale/suburbana con la rete urbana oltre che l'accessibilità, la sostenibilità e le sinergie tra treni, tram e light-rail, bus e ciclabilità; la co-progettazione di fermate intermodali con parcheggi, bike-sharing, car-sharing e monitoraggio biglietti integrati»;
- L'attuazione dell'accordo sarà curata da una commissione composta da un rappresentante ciascuno di Regione e Comune e due di Arenaways e di Sun.

Considerato altresì che

- Secondo quanto riportato dagli organi di stampa l'assessore all'ambiente ha dichiarato «se tutto fila liscio, potremo attivare il collegamento ferroviario nel 2027» (La Stampa, 13 gennaio)
- Tra gli operatori del settore interessati allo sviluppo del servizio non risulterebbe soltanto Arenaways, ma si sarebbe manifestato l'interesse di almeno un'altra impresa.

**interroga la Giunta
per sapere**

- Se esiste un cronoprogramma del progetto al quale fa riferimento l'accordo di collaborazione sopra citato.
- Quali sono i costi stimati e quali quelli stanziati per la realizzazione dell'opera.
- Se esistono altri studi di fattibilità e quali sono gli altri soggetti interessati alla riapertura del collegamento ferroviario.