

Egregio Signor Presidente
Consiglio Regione Piemonte
Dottor Davide Nicco

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 83
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: Chi rimborserà i passeggeri del treno 26403 SFM4 per i costi del bus sostitutivo?

Premesso che

- la tratta del Servizio ferroviario metropolitano SFM4 è di importanza strategica per tutti i lavoratori e studenti pendolari che quotidianamente usufruiscono del treno per raggiungere i luoghi di lavoro o di studio;
- oltre a tale utenza la SFM4 è anche utilizzata dai turisti in visita in Piemonte, dato che collega importanti poli di attrazione con il capoluogo di regione e con l'aeroporto Sandro Pertini;

appreso che

- la circolazione ferroviaria sulla tratta interessata ha subito un disservizio alle ore 8 circa del 15 ottobre 2024 quando il convoglio diretto a Torino è stato fermato a Carmagnola e i passeggeri sono stati fatti scendere;
- come previsto dal Contratto di Servizio con Trenitalia risulta sia stata disposta l'attivazione del servizio di autobus sostitutivo;

precisato che

- altrettanto risulta che i viaggiatori scesi dal treno in arrivo da Alba siano stati trasportati in bus a Torino PN al costo di € 20 a persona;
- ad avviso dei presenti si tratterebbe di almeno 50 persone

infine rilevato che

- il vigente Contratto di affidamento tra Regione Piemonte e Trenitalia, stipulato con il tramite dell'Agenzia piemontese per la mobilità (AMP) con D.D- n. 567 dell'8 ottobre 2020 e valido fino al 31 dicembre 2035 prevede che i Servizi sostitutivi siano gratuiti per tutti i passeggeri che, per cause indipendenti dalla loro volontà, siano dovuti ricorrere al Servizio;
- in base all'articolo 10 (Contratto di servizio) della Legge quadro in materia di Trasporto pubblico locale (legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1) la Regione ha il compito ineludibile di monitorare a livello regionale i servizi minimi di TPL;

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere

INTERROGA

l'Assessore regionale competente in materia

- per sapere se è a conoscenza del fatto e se e come si attiverà per garantire il rimborso di quanto pagato dai 50 o più viaggiatori che hanno utilizzato il bus sostitutivo del servizio ferroviario per raggiungere Torino

Torino, 21 ottobre 2024

Alberto Avetta