

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte  
**Dott. Davide NICCO**

**INTERROGAZIONE n. 814 URGENTE**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno  
a risposta orale in Aula

**OGGETTO: la linea TORINO – CERES sarà nuovamente interrotta a gennaio e febbraio 2026**

**Premesso che**

- La linea ferroviaria Torino-Ceres soffre, orma da anni, disservizi importanti ed impattanti sui pendolar che, nonostante tutto, ancora credono nel trasporto pubblico su ferro
- Dopo innumerevoli annunci, spesso vanamente entusiastici, RFI ha annunciato una nuova interruzione del servizio ferroviario dal 24 gennaio al 3 febbraio
- La chiusura parrebbe indispensabile per consentire di completare gli interventi PNRR entro la scadenza del giugno 2026

**Altresì premesso che**

- In occasione dell'ultima interruzione estiva era stato confermato che non vi sarebbero state altre sospensioni totali del servizio ferroviario
- Evidentemente queste previsioni ottimistiche si sono rivelate imprecise

**Considerato che**

- Tutti i sindaci interessati dalla tratta ferroviaria hanno espresso il loro formale disappunto per una gestione del cantiere quantomeno approssimativa
- E lo hanno fatto comprensibilmente perché consapevoli che i disagi causati dall'ennesima sospensione graveranno sui pendolari per ragioni di lavoro e di studio

**Altresì considerato che**

- In questo clima di pressoché surreale rassegnazione – sembra ormai che sia diventato impossibile rispettare impegni e tempi previsti – sarà necessario monitorare attentamente affinché i servizi sostitutivi vengano gestiti con la dovuta cura
- Durante le interruzioni precedenti infatti i bus sostitutivi avevano creato evidenti disagi ai cittadini
- Resta la conseguenza, forse la più grave, che disattendere gli impegni assunti, anche per ragioni del tutto oggettive, mina la fiducia delle persone nei confronti delle istituzioni e dei servizi che le stesse sono in grado di garantire

**Infine considerato che**

- La Torino-Ceres è una tratta fondamentale per il ciriacese e per le Valli di Lanzo oltreché per collegare Torino al suo aeroporto
- Ed i mesi di gennaio e febbraio sono un periodo solitamente intenso per il turismo internazionale della neve

**\* \* \***

**Tutto ciò premesso**

**il sottoscritto Consigliere**

**INTERROGA  
la Giunta e l'Assessore competente**

per sapere se e come, anche alla luce dei ricorrenti disservizi documentati, la Giunta porrà attenzione alla linea Torino - Ceres pretendendo da RFI un cronoprogramma lavori definitivo e garantendo ogni misura idonea per evitare i disagi già vissuti durante le precedenti interruzioni

**Torino, 4 dicembre 2025**

**Alberto Avetta**