

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 799

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: Colpevole disapplicazione delle clausole contrattuali in merito alla disponibilità di specifico materiale rotabile sulla TO-MI, e conseguenti disservizi a danno dell'utenza

Appreso che

Domenica 23 novembre il Treno Regionale Veloce 2034 MILANO-TORINO in fascia serale festiva è stato eseguito con un treno elettrico doppio piano in singola composizione (modello Rock) che risultava del tutto inadeguato, verificandosi in conseguenza la presenza di numerosissimi passeggeri in piedi, oltre ogni possibilità di sopportazione;

appreso, altresì, che

Lunedì 24 novembre il Treno Regionale Veloce 2033 MILANO-TORINO del pomeriggio risultava eseguito con la stessa tipologia di treno in composizione singola, verificandosi lo stesso fenomeno di insufficienza dei posti a sedere;

appreso, altresì, che

Martedì 25 novembre il Treno Regionale Veloce 2012 MILANO-TORINO del mattino risultava nuovamente in composizione non adeguata, con persone già da Vercelli tutte in piedi. Alla stazione di Chivasso l'ulteriore salita dell'utenza non è stata permessa, cumulando infine il treno 20 minuti di ritardo all'arrivo. Alcuni viaggiatori, confusi dalla situazione di stop e dai tentativi del Capotreno di distribuire meglio le persone in piedi lungo il Rock, hanno ritenuto di scendere ed aspettare un regionale per Pinerolo per raggiungere Torino, cumulando ulteriore ritardo rispetto ai loro impegni;

evidenziato a latere come

i disagi sulla linea dovuti all'inadeguatezza del materiale rotabile disposto da Trenitalia si siano cumulati nella giornata di martedì 25 novembre ad altro evento (guasto AV) che ha reso il

nodo di Torino praticamente inaccessibile per ore portando a ritardi fino al pomeriggio inoltrato anche da 50 minuti (Treno regionale 2024) e ad alcune cancellazioni (Treni 2029 e 2032)

considerato che

I treni Rock in composizione singola non sono previsti da contratto con Trenitalia per la tratta e le fasce citate, caratterizzate da media percorrenza (150 km) bensì devono essere messi a disposizione da contratto treni in composizione classica con 11 carrozze per un totale di 896 posti a sedere contro i 300 di meno della singola composizione Rock; e quindi, in caso di indisponibilità di treni ad 11 carrozze, almeno Rock non in composizione singola;

considerato, infine, che

con Treni Rock, anche a considerarne la capienza, prevista in totale per oltre 1400 persone, con circa 600 delle quali in piedi, è arduo affrontare con decenza un viaggio che supera le due ore, in orario di punta; i treni Rock sono inoltre inadeguati per la carenza di posto bagagli, per le scarse toilette (1 ogni 300 utenti contro 1 ogni 81 per i treni classici a 11 carrozze) e per l'impossibilità di passaggio da carrozza a carrozza.

Tutto ciò premesso e considerato,

INTERROGA

la Giunta e l'Assessore regionale competente in materia

per sapere se si sia provveduto a segnalare l'inadempienza contrattuale a Trenitalia facendo gli opportuni passi per l'applicazione di eventuali sanzioni.