

**PRESIDENZA DEL  
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 791 presentata da Calderoni, inerente a "Cronoprogramma dei lavori per la riapertura della linea ferroviaria Ceva-Ormea e chiarimenti sul finanziamento e sul lotto relativo alla stazione di Ormea"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 791.

Ricordo che l'interrogante ha facoltà di illustrazione per due minuti, cui segue la risposta della Giunta regionale per tre minuti e non è prevista replica.

La parola al Consigliere Calderoni per l'illustrazione.

**CALDERONI Mauro**

Grazie Presidente.

Un tema molto importante sentito in una parte della Provincia di Cuneo; ho appreso dagli organi di informazione che c'è stato molto recentemente un incontro al grattacielo con il Presidente Cirio e i Sindaci della Valle Tanaro e i dettagli, però, non sono chiari, da quello che riportano i giornali, da cui l'interrogazione che, peraltro, è stata predisposta già qualche tempo prima, ma da cui apprendiamo senz'altro con interesse maggiori aggiornamenti.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

**VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale**

Grazie, Presidente.

La Regione Piemonte conferma, in modo chiaro e determinato, la propria volontà di riaprire al servizio commerciale le linee ferroviarie Ceva-Ormea, riconosciuta come infrastruttura strategica per la mobilità, la coesione territoriale e lo sviluppo turistico ed economico dell'area.

Proprio in ragione di questa volontà, la Regione ha assunto un ruolo attivo di coordinamento istituzionale tra tutti i soggetti coinvolti, promuovendo un tavolo tecnico, tenutosi il 19 gennaio, con Rete Ferroviaria Italiana, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, l'impresa ferroviaria individuata per l'esercizio del servizio Arenaways e i Sindaci dei Comuni attraversati dalla linea.

Nel corso dell'incontro, RFI ha presentato gli esiti di uno studio di fattibilità tecnica,

che ha evidenziato la necessità di interventi strutturali significativi su ogni infrastruttura, stimando un investimento complessivo di circa 50 milioni di euro.

Gli interventi riguardano il risanamento dell'armamento ferroviario e delle principali opere civili, l'adeguamento tecnologico dei sistemi di circolazione, l'installazione del sistema di controllo marcia-treno e l'ammodernamento delle stazioni. Si tratta di valutazioni tecniche indispensabili per garantire una riapertura della linea in condizioni di piena sicurezza.

Alla luce di questo quadro, si è preso atto della disponibilità finanziaria della Regione Piemonte a sostenere il percorso di attivazione della linea, nonché della disponibilità del gestore del servizio ferroviario in Arenaways.

Tale convergenza di intenti rappresenta una condizione fondamentale per procedere con la richiesta di inserimento delle risorse necessarie all'interno del contratto di programma tra il Ministero delle Infrastrutture e RFI, passaggio imprescindibile per l'avvio delle successive fasi progettuali esecutive.

L'assenza di cantieri operativi allo stato attuale è, quindi, riconducibile alla complessità tecnica degli interventi e alla necessità di completare il percorso di definizione progettuale e finanziaria. Analogamente, la definizione puntuale di un cronoprogramma potrà avvenire solo una volta consolidato il quadro delle risorse e formalizzato l'inserimento degli interventi nel contratto di programma.

La Regione Piemonte, proprio in virtù della volontà di giungere concretamente alla riapertura della linea Ceva-Ormea continuerà ad esercitare un ruolo di regia e coordinamento, garantendo l'accordo costante tra RFI, Agenzia della Mobilità e Arenaways, assicurando il pieno coinvolgimento dei Comuni dell'Unione Montana. L'obiettivo è mantenere un percorso trasparente, condiviso e verificabile, nella consapevolezza che la linea rappresenta non solo un servizio essenziale per i pendolari, ma anche un valore aggiunto strategico per lo sviluppo turistico e territoriale dell'area.

Infine, si precisa, in riferimento all'intervento previsto per la stazione di Ormea nei quadri del PNRR Bando Borghi, che il finanziamento deriva da un progetto che vede Ormea capofila insieme ai Comuni di Bagnasco e Nucetto e i lavori sono iniziati da ormai qualche settimana.