

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE n. 789**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e  
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

**OGGETTO: Velostazioni strategiche sul territorio piemontese. La Regione riferisca sullo stato progettuale, tempistiche di realizzazione finanziamenti e interlocuzioni con RFI**

### **Premesso che:**

- La mobilità ciclabile rappresenta una componente fondamentale delle strategie urbane di sostenibilità, riduzione del traffico motorizzato privato e decarbonizzazione, come riconosciuto dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Torino, dagli strumenti regionali quali CRESCI Piemonte e il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), oltre che dagli indirizzi europei e nazionali in materia di mobilità integrata.
- Le velostazioni, strutture custodite, sicure e integrate con i nodi ferroviari, costituiscono un elemento strategico per favorire l'intermodalità fra bicicletta e trasporto pubblico, offrendo servizi di parcheggio sicuro, manutenzione, ricarica per bici elettriche;
- RFI, in collaborazione con la Regione e Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB), ha recentemente avviato un importante lavoro per definire Linee guida per la progettazione e la realizzazione di velostazioni moderne e pienamente integrate nei nodi ferroviari;
- Nell'ambito di tale percorso, RFI ha già previsto o avviato progetti di velostazioni di nuova generazione in diverse città piemontesi, tra cui Asti, Alessandria, Novara e Torino, con standard elevati in termini di sicurezza, capacità e qualità dei servizi.

### **Considerato che:**

- L'attuale velostazione di Torino Porta Nuova risulta insufficiente in termini di capienza, sicurezza e fruibilità e non risponde agli standard delle nuove linee guida RFI;
- La stazione di Torino Porta Susa, principale snodo ferroviario ad alta velocità e interregionale SFM del Piemonte, non è dotata di alcuna velostazione, nonostante la richiesta sia presente sin dall'apertura della stazione, avvenuta più di dieci anni fa;
- L'assenza o inadeguatezza di servizi di intermodalità penalizza la mobilità ciclabile torinese e rappresenta una discontinuità rispetto agli standard ormai adottati in molte città italiane ed europee;
- FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) ha collaborato con RFI e Regione Piemonte alla definizione delle linee guida e rappresenta un soggetto competente e qualificato che potrebbe contribuire utilmente alla discussione istituzionale;

- Il processo di confronto avviato con le Amministrazioni Locali e le Associazioni Ambientaliste ha portato all'elaborazione di numerosi progetti finalizzati alla riduzione dell'inquinamento acustico, alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, alla decongestione del traffico e alla sicurezza stradale;

- Potrebbe essere portato nella Commissione consiliare competente un approfondimento dedicato, invitando RFI e FIAB, al fine di illustrare le linee guida tecniche recentemente elaborate, lo stato dell'arte degli interventi previsti nelle varie città piemontesi, le necessità e le opportunità specifiche per Torino.

**Si interroga la Giunta per sapere:**

- Se la Regione sia a conoscenza dello stato progettuale delle future velostazioni previste da RFI nelle città piemontesi e quali siano, nello specifico, le tempistiche, i finanziamenti e gli standard previsti per Asti, Alessandria, Novara e siano già stati avviati dialoghi con RFI circa Torino Porta Nuova e Torino Porta Susa;

- Se la Giunta intenda farsi parte attiva nel sollecitare RFI alla realizzazione di una nuova velostazione moderna e adeguata presso Torino Porta Nuova e della velostazione mancante presso Torino Porta Susa, nodo strategico della mobilità regionale e nazionale;

- Se intenda portare nella Commissione consiliare competente un approfondimento dedicato, invitando RFI e FIAB, al fine di illustrare le linee guida tecniche recentemente elaborate, lo stato dell'arte degli interventi previsti nelle varie città piemontesi, le necessità e le opportunità specifiche per Torino;

- Quali siano le tempistiche previste dalla Giunta per attivare formalmente un'interlocuzione con RFI e se si preveda di includere questo tema nelle prossime programmazioni sulla mobilità sostenibile.

Nadia Conticelli  
Consigliera regionale

26 novembre 2025