



Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi

L'Assessore

Torino,

Protocollo

Classificazione

Alla Consigliera Regionale
Simona Paonessa
simona.paonessa@cr.piemonte.it

Al Gruppo Consiliare
Partito Democratico
gruppo.partitodemocratico@cr.piemonte.it

Al Presidente del Consiglio Regionale
Davide NICCO
presidente.nicco@cr.piemonte.it

All'Ufficio Aula del Consiglio Regionale
ufficio.aula@cr.piemonte.it

Al Gabinetto della Giunta Regionale
gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it

OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 772, presentata dalla Consigliera Regionale Simona Paonessa, inerente “Ritardi, guasti strutturali, sovraffollamento e continui disservizi sulla linea Torino-Milano”

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

Con riguardo ai fatti riportati nell'interrogazione, si rappresenta che il treno RV2012 Milano Centrale 6:15 – Torino Porta Nuova 8:06 è normalmente programmato con una composizione di locomotiva E464 e 11 carrozze, di cui una pilota, per un totale di 876 posti a sedere e una capacità massima di 1.987 passeggeri. Nella giornata di mercoledì 12 novembre 2025, il treno è stato invece effettuato con materiale Ale 521 (Rock), dotato di 592 posti a sedere e capacità massima di 1.118 passeggeri. Il convoglio ha registrato 16,5 minuti di ritardo all'arrivo a Torino Porta Nuova, a seguito di una sosta prolungata di 19 minuti presso la stazione di Chivasso. Tale sosta è stata determinata dal rilevante afflusso di viaggiatori originato dalla soppressione del treno 26256 della linea SFM2, previsto in partenza da Chivasso alle 6:52, che precede il suddetto RV 2012 (programmato in partenza alle 7:42).

Rispetto ai contenuti dell'interrogazione si segnala che:

Nel corso del 2025 la linea RV Torino-Milano ha evidenziato livelli di puntualità inferiori agli standard attesi:

- puntualità annua al 78,1% (arrivi entro i 5 minuti dell'orario previsto);
- valori mensili oscillanti tra il 72% e l'85%;

- mesi maggiormente critici: aprile, maggio, settembre, con percentuali inferiori al 75%;
- ultimi dati disponibili: 76,6% a ottobre e 78,5% a novembre.

Le principali cause dei ritardi, oltre alle note criticità di accesso al nodo di Milano, sono riconducibili ai lavori infrastrutturali in corso sulla linea, che hanno comportato:

- interruzioni parziali del servizio in alcuni fine settimana;
- limitazioni di velocità nelle tratte interessate nelle settimane successive;
- temporaneo spostamento dell'attestamento di alcuni treni da Milano Centrale a Milano Porta Garibaldi.

Si evidenzia che RFI e Trenitalia hanno intensificato il monitoraggio della linea, con un rafforzamento delle attività presso le sale operative nelle fasce orarie di maggiori criticità.

Per quanto riguarda la flotta di Trenitalia Piemonte, si segnala che secondo il programma di esercizio i treni RV Torino-Milano sono effettuati con:

- composizioni di locomotore E464 e 11 carrozze (di cui una carrozza pilota) per un totale di 876 posti a sedere (capacità massima 1987 passeggeri);
- composizioni di locomotore E464 e 7 carrozze (di cui una carrozza pilota) per un totale di 630 posti a sedere (capacità massima 1447 passeggeri)
- treni Ale 521 (Rock) con una offerta di 592 posti a sedere e una capacità massima di 1118 passeggeri).

Al 1° gennaio 2025 la flotta regionale di Trenitalia Piemonte comprendeva 78 locomotori serie 464 e 379 carrozze media distanza comprensive di carrozze pilota. Nel novembre 2025 è stato introdotto in servizio il ventiquattresimo treno Rock.

Si segnala che le carrozze media distanza e le carrozze pilota sono in fase di dismissione, contestualmente al completamento delle forniture dei nuovi convogli Rock. Trenitalia assegna prioritariamente i nuovi treni Rock ai servizi sulla tratta Torino-Milano, allineando progressivamente l'offerta su questa direttrice strategica. Attualmente la composizione del materiale rotabile è in fase di transizione: alcuni treni Regionali Veloci Torino-Milano operano già con doppia composizione Rock, offrendo una capienza totale di 1.184 posti a sedere e una capacità massima di 2.236 passeggeri. La programmazione delle composizioni verrà stabilizzata con l'introduzione del nuovo orario ferroviario.

La Regione Piemonte, tramite l'Agenzia della Mobilità Piemontese, svolge attività di monitoraggio continuativo sull'esecuzione del servizio ferroviario regionale. In particolare: vengono effettuate verifiche periodiche sugli standard contrattuali di puntualità e affidabilità; si procede alla verifica puntuale in caso di criticità alle composizioni dei convogli, e delle ragioni di soppressione e ritardi. Sono previsti tavoli tecnici di confronto con Trenitalia e RFI per l'esame delle criticità e la definizione delle misure correttive.

Si segnala infine che l'andamento della linea RV Torino-Milano e le criticità riscontrate sono stati oggetto di analisi e discussione negli incontri con le Associazioni dei Pendolari e dei Consumatori organizzate mensilmente dall'Agenzia con la partecipazione di RFI e Trenitalia.

Cordiali saluti.

Marco GABUSI