

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CAROSSO**

Interrogazione a risposta immediata n. 763 presentata da Disabato, inerente a "*Crisi della Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. (ICI) e rischi per il prolungamento ovest della linea 1 della metropolitana di Torino*"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 763.
La parola alla Consigliera Disabato per l'illustrazione.

DISABATO Sarah

Grazie, Presidente.

Siamo fortemente preoccupati per il destino del cantiere per il prolungamento della linea 1 della metropolitana tra Collegno e Cascine Vica e siamo preoccupati, altresì, per il destino dei cittadini e delle attività economiche interessate dal cantiere, che ormai dura da anni su quel territorio.

La Italiana Costruzioni Infrastrutture S.p.A. (ICI), che risulta capofila del raggruppamento di imprese aggiudicatario del maxi appalto per le opere civili e il completamento delle quattro stazioni, ha presentato domanda di concordato preventivo al Tribunale di Roma, con la decisione, sul piano di risanamento, attesa per metà dicembre del 2025.

Questo, chiaramente, ha gettato nello sconforto tutti i cittadini del territorio, le amministrazioni interessate e tutti coloro che da anni seguono questa vicenda. A questo punto, la domanda di concordato potrà avere due esiti: se la decisione del Tribunale dovesse tendere verso un'accettazione del piano di risanamento, il programma dei lavori dovrà essere sicuramente aggiornato; in caso contrario, invece, si dovrà procedere a una nuova gara da parte di Infra.To, allungando non di poco le tempistiche per il completamento dei lavori.

Tutto questo tema ricade sulla qualità della vita delle persone che vivono su quel territorio, perché ricordiamo che ormai da anni questo cantiere è presente sulla via principale, vale a dire Corso Francia, ma anche nelle vie adiacenti per arrivare alla stazione attualmente capolinea, Fermi, causando gravi disagi, in particolare agli automobilisti, che nelle ore di punta si trovano intrappolati nel traffico, a tutte le attività economiche che vedono ridotte le possibilità di parcheggio e ai cittadini che hanno a che fare con questo cantiere, che ovviamente vedono in questi lavori un problema, un problema che doveva risolversi in pochi anni, quando l'opera sarebbe stata inaugurata. Purtroppo, sappiamo che, ad oggi, questi lavori avranno una durata decisamente maggiore.

Oggi abbiamo deciso di portare il caso in Consiglio regionale perché è il minimo da fare. Vogliamo sapere come l'Assessorato alle infrastrutture, in questo caso gestito dall'Assessore Bussalino, si stia attivando per monitorare, non dico risolvere la situazione, perché è evidente che bisognerà attendere la decisione del Tribunale, però come intenda attivarsi in modo urgente, anche in raccordo con i comuni interessati, con Infra.To e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per garantire la continuità dei cantieri del prolungamento

Ovest della linea 1 della metropolitana.

Aggiungerei un'altra questione. Durante la discussione del bilancio di previsione era stato approvato un emendamento a mia firma e a firma dell'Assessore Tronzano, che prevedeva i ristori per le attività economiche danneggiate dal cantiere di lunga durata della linea 1 della metropolitana. Queste risorse erano state promesse alle attività, ma ormai è passato diverso tempo.

Ho presentato anche un'interrogazione per chiedere quando sarebbero state stanziati le risorse (il question time lo presentai prima della pausa estiva) e mi erano stati garantiti tempi celeri per lo stanziamento delle risorse. Credo che a oggi sia necessario garantire quel sostegno economico alle attività ovviamente interessate e garantire una dotazione economica maggiore, magari a partire dal prossimo bilancio, che possa dare una risposta importante a chi quel disagio lo vive tutti i giorni sul proprio territorio, auspicando che la situazione possa risolversi nel migliore dei modi.

Riteniamo doveroso un interessamento da parte dell'Assessorato e del Presidente Cirio.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

In merito all'interrogazione, si comunica che i lavori del prolungamento della metropolitana della linea 1 stanno, a oggi, proseguendo normalmente come da cronoprogramma previsto. È evidente che il tema posto dalla Consigliera Disabato rispetto alla scelta effettuata dal Tribunale è una scelta che andrà monitorata, perché prevede, come giustamente ricordava, due scenari che sono diversi, uno più preoccupante dell'altro.

Per questo motivo, la Regione è in continua interlocuzione con gli enti di competenza, per approfondire e gestire la questione nel modo più dettagliato possibile. Non le so rispondere, ma perché non era oggetto dell'interrogazione a risposta immediata, rispetto al tema delle risorse per gli operatori economici, però mi informerò presso l'Assessorato di competenza.