

## **INTERROGAZIONE n. 693**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99, comma 7 del Regolamento interno

**OGGETTO: *Piano di elettrificazione e potenziamento della linea Biella-Novara***

### **Premesso che**

- in base all'articolo 1, comma 128, della Legge n. 145/2018 è stato assegnato alla Regione Piemonte un contributo straordinario pari a 5 milioni di euro per l'elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Novara;

### **considerato che**

- il costo dell'intervento, risultando superiore al finanziamento statale stanziato, non ha reso possibile procedere al trasferimento delle risorse e dare attuazione all'intervento stesso;

### **considerato, altresì, che**

- l'Allegato alla Legge n. 41/2023, di conversione del Decreto Legge n. 13/2023, c.d. PNRR Semplificazioni, ha modificato, in sede di conversione, il citato articolo 1, comma 128, della Legge n. 145/2018, inserendo le parole "e ammodernamento" dopo la parola "elettrificazione". Tale modifica normativa consente quindi il finanziamento di interventi sia propedeutici all'elettrificazione della linea Novara-Biella, sia volti all'ammodernamento della stessa per il miglioramento del servizio di trasporto pubblico;

### **tenuto conto che**

- con la determina dirigenziale della Regione Piemonte 19 dicembre 2023, n. 3150, avente ad oggetto "Legge n. 145/2018 e s.m.i.: **"Elettrificazione e ammodernamento della linea ferroviaria**

**Biella- Novara". Approvazione dello Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte e delega alla firma"** si riconosceva la strategicità dell'intervento in quanto *"la linea ferroviaria Biella-Novara è una ferrovia a semplice binario non elettrificato lunga complessivamente 50,8 chilometri ed è classificata come "linea complementare"; a seguito della recente elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Santhià, la linea Biella-Novara risulta essere l'unica a trazione diesel dell'ambito aperta al servizio commerciale. Pertanto, la sua elettrificazione risulta opportuna anche in termini di miglioramento prestazionale del sistema e ottimizzazione dell'utilizzo di materiale rotabile per la realizzazione del servizio ferroviario passeggeri, in quanto permetterebbe di uniformare il materiale rotabile in uso tra le due linee con una migliore gestione della flotta, dei turni del materiale rotabile e un minore ricorso ad invii di materiale vuoto";*

#### **evidenziato come**

- l'Allegato alla Determina citata, contenente la convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte, stabiliva, all'allegato 1 al suddetto Allegato, denominato "Piano operativo di investimento ferrovia Novara-Biella", un dettagliato cronoprogramma in base al quale il Piano di fattibilità tecnico economica **PFTE dell'elettrificazione della linea Biella-Novara, per consentire l'affidamento mediante appalto integrato comprensivo di Verifica e Validazione**, doveva essere presentato entro il 30/11/2024. Vi si prevedeva un costo di 400.000 euro a valere sul finanziamento complessivo di 5 milioni di euro statali;
- tale data è stata disattesa a causa della tardiva firma della Convenzione tra Regione committente e RFI attuatore, avvenuta soltanto a giugno 2024;

#### **tenuto conto che**

- RFI, destinataria del finanziamento, ha annunciato pubblicamente al Territorio, il 3 giugno 2025, con proprio documento intitolato **"Infrastrutture per valorizzare un territorio e il suo patrimonio immobiliare: Piemonte e il caso studio di Biella"** a cura del Direttore del Settore Strategie, Sostenibilità e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture del Polo Sviluppo Infrastrutture Area Nord-Ovest, che il Progetto di elettrificazione linea Biella-Novara, sviluppo PFTE in corso a cura ITF, sarebbe stato consegnato al Committente entro il 30 settembre 2025;
- il locale Tavolo trasporti biellese attende da molti anni la realizzazione di quest'opera fondamentale per questioni sociali ed economiche, in quanto capace di rompere l'isolamento che affligge il Capoluogo di Provincia laniero in direzione Milano;

- nell' ultima interlocuzione con RFI, avvenuta in seduta della Commissione consiliare competente, a domanda diretta dell'interrogante, era stato risposto sorprendentemente che la progettazione sarebbe stata fatta PRIMA del Piano di esercizio, contrariamente alla logica ed a quanto affermato in precedenti audizioni dalla stessa RFI;
- la realizzazione dell'intervento comporterà non meno di 4-5 anni di lavori;

#### **tenuto, infine, conto che**

- da informazioni giornalistiche si apprende che il termine del 30 settembre 2025 annunciato pubblicamente il 3 giugno 2025 da RFI per la consegna del Progetto di elettrificazione linea Biella-Novara non sarebbe stato rispettato dalla stessa RFI;

### **INTERROGA**

#### **l'Assessore regionale competente in materia per conoscere**

- quali interlocuzioni siano avvenute tra la Regione e RFI per sollecitare la consegna del Progetto di elettrificazione e quali tempistiche siano ora previste;
- quali motivazioni siano state addotte da RFI per giustificare il ritardo nella consegna del Progetto di elettrificazione;
- se nell'incarico di progettazione si faccia riferimento al necessario Piano d'esercizio, ovvero sia, oltre che all'elettrificazione anche all'ammodernamento e, in dettaglio, a quali interventi;
- se nell'incarico di progettazione sia previsto il riclassamento della linea ad un livello superiore all'attuale classe della linea B2L (con limitazioni a 35 Km orari) passando a quella C3L (con limitazioni a 70 Km orari) per far viaggiare i treni c.d. Pop e Rock direttamente su Milano, rivedendo il "carico assiale" finalizzato all'aumento prestazionale della tratta;
- se nell'incarico di progettazione siano previste altre opere che potrebbero far aumentare la velocità media della tratta, come ad esempio la rettifica di alcune curve o gli incroci concomitanti;
- se sia stata avviata un'interlocuzione preliminare col Ministero competente per il finanziamento, a valere sul Fondo nazionale di cui alla Legge n. 145/2018 e s.m.i., degli interventi complessivi sulla linea, non essendo più possibile l'utilizzo di fondi del PNRR benché la volontà di elettrificare ed ammodernare la linea ed i relativi fondi iniziali siano già stati previsti fin dal 2018;

- per sapere, infine, con quali tempistiche e modalità la Regione e RFI intendano condividere col territorio biellese ed il locale Tavolo trasporti il Progetto di elettrificazione ed ammodernamento della Linea Biella-Novara, una volta redatto, illustrandone modalità e fasi.