

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 683**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo - una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

**OGGETTO:** *La Regione intende attivarsi al fine di attivare un idoneo servizio di trasporto per i e le dipendenti di Zegna Baruffa Lane Borgosesia S.p.A. che verranno trasferiti da Lessona (BI) a Borgosesia (VC)?*

*Premesso che:*

- Zegna Baruffa Lane Borgosesia S.p.A. è una storica azienda del biellese e della Valsesia, attiva dal 1850.
- Zegna Baruffa conta oggi circa 600 dipendenti, ha chiuso il 2023 con 90 milioni di fatturato e conta 3 stabilimenti: Vigliano Biellese (BI), Lessona (BI) e Borgosesia (VC).
- Nel mese di maggio la Zegna Baruffa Lane Borgosesia ha comunicato alle Segreterie sindacali e alle R.S.U. la volontà di trasferire entro fine anno dallo stabilimento di Lessona allo stabilimento di Borgosesia la maggioranza dei dipendenti impiegati a Lessona.
- La vicenda era stata portata all'attenzione della Giunta con un question time del 12 maggio 2025, posto che il trasferimento comporta notevoli disagi per lavoratori e lavoratrici a fronte della lontananza tra i due stabilimenti, che aveva tuttavia comunicato di non avere competenza in materia.

*Considerato che:*

- Sin da subito, una volta confermata l'intenzione di procedere con il trasferimento, si è posto il problema di disporre un servizio di trasporto per i e le dipendenti trasferiti, circa 70 persone;
- Come ha detto un delegato sindacale della Zegna Baruffa all'iniziativa "Il Trasporto che ci salva", svoltasi il 10 ottobre 2025, "in questo stabilimento l'età media dei lavoratori è di circa 52 anni, la maggior parte con anzianità di servizio elevatissima (si parla di oltre 30 anni...). Questo significa che il trasferimento, costringerà le lavoratrici ed i lavoratori a percorrere 50/60 km in più al giorno, su strade provinciali che si snodano attraverso

zone collinari, con strade strette e, soprattutto in inverno spesso ghiacciate, aumentando il rischio di infortuni in itinere, i costi del carburante a carico dei lavoratori (la maggior parte di essi sono operai a 1300€ al mese) e comunque comportando un cambiamento radicale della vita quotidiana, specialmente per chi ha figli minori a carico o anziani da guardare”.

- Zegna Baruffa ha comunicato ai sindacati che non intende farsi carico dei costi del servizio, e ha interessato l’Agenzia della mobilità piemontese e l’ATAP S.p.A.
- Stando a quanto riportato da La Stampa in data 8 ottobre 2025, ATAP avrebbe detto non disporre di autisti per avviare un servizio. A seguito delle denunce della CGIL e dell’assemblea dei soci di ATAP, tuttavia, in data 11 ottobre 2025 ATAP ha comunicato che tenterà di trovare soluzioni, pur chiarendo – per voce del Presidente della provincia di Biella e principale azionista di ATAP - che “c’è un dato da considerare: su questo servizio ATAP non può andare in perdita”;
- Il trasferimento interessa 70 dipendenti.

## ***INTERROGA***

### **Il Presidente della Giunta**

Che contributo intenda dare la Regione Piemonte al fine di consentire l’attivazione di un servizio di trasporto da e per lo stabilimento di Borgosesia per i 70 dipendenti attualmente occupati presso lo stabilimento di Lessona (BI) che saranno trasferiti entro fine anno.

**Torino, 13 ottobre 2025**

**Alice RAVINALE**