

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 635
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: Crisi occupazionale FM Cartiere di Momo (NO)

Premesso che

- FM Cartiere S.R.L. è una storica azienda specializzata nella produzione di cartoncino patinato multistrato da imballaggio a base di fibre di recupero situata a Momo su una superficie di circa 46.000 mq di cui 15.000 mq coperti;
- L'azienda, tra le più importanti del settore in Piemonte, è attiva sul territorio da circa ottant'anni e impiega attualmente 88 lavoratrici e lavoratori;
- L'assetto societario è legato al piano concordatario della Cartiera di Momo S.p.A., omologato nel 2022, con contratto di affitto d'azienda a FM Cartiere S.p.A., finalizzato a una ristrutturazione industriale e al mantenimento dei livelli occupazionali;

Appreso che

- In data 16 settembre 2025 si è aperta la procedura di cassa integrazione straordinaria per crisi aziendale che decorrerà dal primo di ottobre e rischia di mettere in discussione la continuità produttiva dello stabilimento;
- I sindacati (CGIL e UIL) hanno proclamato lo "stato di agitazione", chiedendo la definizione di un piano industriale concreto per garantire prospettive di lungo periodo e impedire la chiusura;
- Gli stessi Sindacati sottolineano come le difficoltà aziendali fossero prevedibile considerato che il prodotto principale - carta per alimenti - sta da tempo risentendo delle condizioni non favorevoli del mercato;

Appreso altresì che

- Il sindaco di Momo ha comunicato ufficialmente che convocherà l'Amministratore Delegato della Società per chiarimenti in merito la futuro dell'impianto industriale e dei lavoratori;

Evidenziato che

- Non si tratta della prima crisi aziendale che colpisce il territorio di Momo, nell'area produttiva del Comune, infatti, insiste anche lo stabilimento Schaeffler "Water Pump Bearing (Wpb) / ex INA Rullini" che impiega circa 336 persone;
- Il gruppo Schaeffler a livello europeo ha annunciato tagli per 4.700 posti di lavoro entro il 2029, con piani di risparmio della massa salariale, e ha dichiarato che non sono stati presi impegni definitivi

sull'assetto futuro dei siti produttivi;

- Nell'incontro con i sindacati nel novembre 2024, Schaeffler ha rassicurato che “lo stabilimento di Momo non è in discussione”, ma senza escludere tagli nel settore industriale e senza impegni vincolanti per il futuro;

Considerato che

- FM Cartiere di Momo, pur essendo una realtà più piccola rispetto agli stabilimenti Schaeffler, è parte integrante del tessuto produttivo territoriale, con 88 posti di lavoro a rischio, la cui perdita avrebbe significative ricadute economiche e sociali su famiglie e sull'indotto locale;
- Lo stato di agitazione è già stato attivato dai sindacati, a testimonianza della grave situazione di incertezza.;

**interroga l'assessore competente
per sapere**

- Se Regione Piemonte intenda farsi parte attiva e con quali iniziative affinché venga tutelata una realtà produttiva di rilievo per il territorio e salvaguardate le attuali condizioni occupazionali.

Domenico ROSSI