



*Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi*

*L'Assessore*

*Torino,*

*Protocollo*

*Classificazione*

Alla Consigliera Regionale  
Simona Paonessa  
[simona.paonessa@cr.piemonte.it](mailto:simona.paonessa@cr.piemonte.it)

Al Gruppo Consiliare  
Partito Democratico  
[gruppo.partitodemocratico@cr.piemonte.it](mailto:gruppo.partitodemocratico@cr.piemonte.it)

Al Presidente del Consiglio Regionale  
Davide NICCO  
[presidente.nicco@cr.piemonte.it](mailto:presidente.nicco@cr.piemonte.it)

All'Ufficio Aula del Consiglio Regionale  
[ufficio.aula@cr.piemonte.it](mailto:ufficio.aula@cr.piemonte.it)

Al Gabinetto della Giunta Regionale  
[gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it](mailto:gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it)

**OGGETTO: Risposta interrogazione n. 625, presentata dalla Consigliera Regionale Simona Paonessa, inerente “Disservizi e sovraccollamento sui mezzi pubblici del trasporto pubblico locale vercellese”**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si segnala che l'Agenzia della Mobilità Piemontese, a seguito di specifica richiesta ad ATAP – Società concessionaria dei servizi in oggetto, ha confermato l'assenza di situazioni di sovraccarico sulla linea citata (n. 90 “Vercelli-Bianzè-Livorno Ferraris-Saluggia” – occupazione media nel periodo di osservazione (1-10 ottobre 2025) inferiore al 60% dei posti disponibili).

Relativamente alla necessità di razionalizzazione dei servizi extraurbani nel territorio della Provincia di Vercelli, si evidenzia che, la Regione Piemonte ha messo a disposizione maggiori risorse per il quadriennio 2023-2026; ciò nonostante il Piano Economico Finanziario presentato dalla Società ATAP prevede una riduzione della produzione annua complessiva di circa 20.000 vett\*km rispetto a quella attualmente erogata.

Cordiali saluti.

Marco GABUSI