



Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi

L'Assessore

Torino,

Protocollo

Classificazione

Alla Consigliera Regionale
Nadia Conticelli
nadia.conticelli@cr.piemonte.it

Al Gruppo Consiliare
Partito Democratico
gruppo.partitodemocratico@cr.piemonte.it

Al Presidente del Consiglio Regionale
Davide NICCO
presidente.nicco@cr.piemonte.it

All'Ufficio Aula del Consiglio Regionale
ufficio.aula@cr.piemonte.it

Al Gabinetto della Giunta Regionale
gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it

OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 601, presentata dalla Consigliera Regionale Nadia Conticelli, inerente “Spintonata e insultata da un controllore del treno. Comportamento misogino di FS?”

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

Sulla reale dinamica dei fatti e sulle dichiarazioni riportate dalla persona coinvolta e riprese dalla stampa, si è appreso che è stata presentata una denuncia nei confronti dell'operatore di FS Security.

Si presume che siano in corso accertamenti da parte delle Autorità competenti; pertanto, nel rispetto del principio di imparzialità e della riservatezza delle indagini, si ritiene opportuno, in questa fase, lasciare alle autorità preposte il compito di accertare la veridicità dei fatti.

Va tuttavia precisato che il personale di FS Security è formato e addestrato all'osservanza e all'adozione dei principi contenuti nel Codice Etico adottato dal Gruppo FS Italiane. Ogni giorno vengono svolte azioni di monitoraggio finalizzate a verificare la qualità del servizio, a promuovere interventi volti a garantire la sicurezza e il rispetto dei viaggiatori, nonché la correttezza del comportamento del personale.

Più in generale, la linea ferroviaria Torino–Savona, lunga circa 170 km e prevalentemente a doppio binario elettrificato, è servita in media da 18 treni al giorno che collegano Torino a Savona, con rinforzi da 4 a 8 treni aggiuntivi nei fine settimana dei periodi di maggior affluenza, in aggiunta alla normale programmazione.

Il servizio è messo a disposizione da Regionale di Trenitalia (Gruppo FS), in accordo con la Regione Piemonte, nell'ambito del Contratto di servizio che regola i collegamenti ferroviari regionali.

Come tutte le linee, anche la Torino–Savona è oggetto di interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di potenziamento:

- Regionale di Trenitalia, oltre al rinnovo della flotta e alla consegna di nuovi treni, sta studiando un nuovo modello di offerta capace di rispondere alla crescente domanda di mobilità, tenendo conto delle caratteristiche infrastrutturali esistenti. L'obiettivo per la prossima stagione è di rinnovare il decoro interno e la climatizzazione dei convogli ed estendere il servizio di Cleaning on Board a tutti i treni interessati. In prospettiva, con il potenziamento della rete, sarà possibile introdurre anche i nuovi convogli di ultima generazione;
- Rete Ferroviaria Italiana ha programmato diversi interventi di miglioramento della rete, di adeguamento al traffico merci, nonché lavori di restyling e di miglioramento dell'accessibilità della stazione di Savigliano.

La Regione Piemonte, attraverso l'Assessorato ai Trasporti, mantiene costante il confronto con il Gruppo FS per assicurare un servizio efficiente e adeguato alle esigenze dei cittadini, sia in termini di mobilità quotidiana sia di collegamenti turistici e di lavoro.

Inoltre, il tema della sicurezza rappresenta una priorità assoluta per la Regione. In collaborazione con l'Agenzia per la Mobilità piemontese, è in corso un'attività di analisi volta a individuare le tratte e le situazioni più critiche, con l'obiettivo di migliorare la qualità e la sicurezza del servizio, anche attraverso specifiche azioni di prevenzione e monitoraggio.

Cordiali saluti.

Marco GABUSI