

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE n. 59
ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Pulizia alveo torrente Terdoppio

Premesso

che

- Il CIM di Novara è stato per anni collegato al nodo ferroviario novarese e quindi al sistema ferroviario nazionale mediante un ponte a due campate con pila in alveo;
- Tale struttura non garantiva una sufficiente capacità per servire il centro intermodale e per questo motivo è stato realizzato un nuovo triplo ponte sul torrente Terdoppio che può ospitare fino a sei binari di raccordo in uso dal 2011;
- L'opera è stata collaudata dalla competente Commissione Ministeriale in data 14/11/2011;

Evidenziato

che

- In data 4 aprile 2023, nel corso della seduta 242 del Consiglio Regionale, l'assessore Marco Gabusi rispondeva all'interrogazione n. 1331 "Ponte ferroviario sul torrente Terdoppio" riguardante il ponte di collegamento del CIM di Novara al nodo ferroviario novarese e quindi al sistema ferroviario nazionale;

Constatato

che

- Nella citata risposta all'interrogazione n. 1331 dello scorso 4 aprile, vengono riportate nella documentazione presentata da CIM Spa le condizioni necessarie al fine dell'ottenimento della concessione di esercizio provvisorio;
- Tali condizioni, tra le altre:
 - pulizia del deposito ogni due anni in regimi idraulici normali
 - visite ispettive con cadenza semestrale;

Appreso

che

- Dalle segnalazione degli abitanti del territorio, non risulterebbero effettuate le necessarie pulizie del deposito e comunque si verificano periodici accumuli di detriti flottati e non;

Considerato

che

- La mancata pulizia dell'alveo può tradursi, anche per le specifiche caratteristiche tecniche del ponte e dell'intero sistema idrico fluviale, in un aumento delle probabilità di esondazione e di allagamento dei territori circostanti il manufatto;

**interroga la Giunta
per**

sapere

- Se siano state rispettate le condizioni per la concessione di esercizio provvisorio, con particolare riferimento alla pulizia idraulica e alle visite ispettive negli ultimi cinque anni, e quale sia la documentazione che attesti tali interventi, anche alla luce della situazione di accumulo di materiale ghiaioso, che sta ostruendo una campata del ponte ferroviario monobinario.