



## **INTERROGAZIONE n. 588**

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e dell'articolo 99 del Regolamento interno.

**OGGETTO: *Quali tempistiche per gli interventi di recupero e messa in sicurezza della stazione ferroviaria di Chivasso?***

### **Premesso che**

- la stazione ferroviaria di Chivasso costituisce un crocevia strategico sulla linea Torino-Milano, da cui si diramano anche le linee per Aosta, Asti e Alessandria, rendendola pertanto cruciale per la mobilità regionale. Oltre ai collegamenti ferroviari, la stazione funge da importante punto di interscambio con il trasporto pubblico locale (autobus e taxi) attraverso il Movicentro, facilitando così il movimento di persone e merci;
- lo scalo ferroviario in questione versa da anni in condizioni di assoluto degrado con molteplici problematiche sia infrastrutturali che di sicurezza. In particolare si verificano distacchi di calcinacci che mettono a rischio l'incolumità dei viaggiatori ed il sottopasso di accesso è frequentemente allagato. Adeguamenti infrastrutturali devono essere effettuati anche alle pensiline per metterle in sicurezza e all'edificio principale per contrastare lo stato di abbandono che favorisce la presenza di microcriminalità e di persone dedite al consumo di stupefacenti. Non è, difatti, infrequente per i viaggiatori e tutti i frequentatori dell'area trovare nell'area della stazione siringhe usate e rifiuti abbandonati;

#### **considerato che**

- Il ritardo dei lavori di manutenzione in capo a RFI è del tutto evidente. In particolare il progetto di sistemazione e ammodernamento complessivo della stazione è fermo alla fase esecutiva ed in attesa di finanziamento;
- per ciò che concerne le problematiche relative all'ordine pubblico, a causa della loro gravità il Prefetto di Torino, ad esito di una riunione tenutasi il 4 settembre u.s. con il Questore ed i Comandanti provinciali dei Carabinieri e della Guardia di Finanza, il Sindaco di Chivasso, la Vice Dirigente del Compartimento della Polizia Ferroviaria e i rappresentanti della società FS Security, ha disposto lo sgombero dei locali posti nel compendio della stazione, utilizzati abusivamente specie nelle ore serali e notturne, il rafforzamento dei servizi di vigilanza, prevenzione e controllo del territorio e delle aree urbane e nei parchi pubblici circostanti la stazione ferroviaria annunciando, altresì, che con ordinanza verrà disposta la creazione di una zona a vigilanza rafforzata (c.d. zona rossa);
- la società FS Security si è, altresì, impegnata a provvedere con la massima celerità alla messa in sicurezza degli immobili in disuso e ad interdire i varchi che consentono un ingresso abusivo;

#### **rilevato che**

- a conferma del grave degrado della stazione ferroviaria e della necessità di interventi urgenti di risanamento, nel comunicato della Prefettura vengono riconosciute come cause dei problemi di ordine pubblico le *“situazioni di trascuratezza nella manutenzione di alcuni immobili, già in uso per le esigenze connesse alla gestione del traffico ferroviario”*;

#### **ricordato che**

- Il 19 febbraio u.s. l'Assessore regionale ai Trasporti Marco Gabusi, i rappresentanti di RFI e delle istituzioni locali, nonché il Presidente della II° Commissione consiliare regionale Fava hanno effettuato un sopralluogo alla stazione di Chivasso, a seguito del quale RFI si è impegnata a velocizzare i lavori alle pensiline e all'edificio principale della stazione, nonché a risolvere i problemi di infiltrazioni nel sottopasso;
- In netta contraddizione con i gravi ritardi dei lavori programmati, la stessa RFI ha classificato la stazione di Chivasso come appartenente alla c.d. categoria *“Gold”* ovvero uno scalo ferroviario di grandi dimensioni con un'elevata frequentazione (oltre 10.000 passeggeri al giorno) e servizi di alta qualità, soprattutto per la lunga e media percorrenza;

**Tutto ciò premesso e considerato**

**INTERROGA**

**l'Assessore regionale competente in materia per sapere**

- quale sia il cronoprogramma aggiornato dei lavori in capo a RFI per ciò che riguarda la ristrutturazione e l'ammodernamento della stazione ferroviaria di Chivasso e gli altri manufatti di proprietà di RFI.