

Torino, 10.09.2025

Al Presidente del  
Consiglio regionale del Piemonte  
Davide Nicco

Alla Consigliera regionale del Piemonte  
Laura Pompeo

Gruppo consiliare  
Partito Democratico

**RISPOSTA SCRITTA ALL'INTERROGAZIONE N. 560**

**“Criticità e ripercussioni dei lavori stradali fermi sull'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia”**

Gent.le Consigliera Pompeo,

sentita la società concessionaria Sitaf S.p.A. in merito ai lavori stradali, si riporta quanto segue:

Nel corrente mese di agosto erano presenti in A32 due soli cantieri, all'altezza della Galleria La Perosa (estensione segnaletica 1 km) e in corrispondenza del Viadotto Deveyes (estensione segnaletica 7 km, di cui 6 Km che coinvolgono l'intera galleria Cels). Il primo intervento si è concluso il 14/8 e non ha avuto particolari impatti sulla circolazione, in quanto la segnaletica è stata sempre rimossa nei fine settimana e la carreggiata è stata completamente libera.

Il secondo intervento ha sempre previsto la presenza continuativa delle maestranze che hanno anche lavorato il 15/8 per far sì che le attività si possano concludere entro i primi giorni di settembre (data di chiusura del Traforo del Monte Bianco). L'estensione di questo secondo cantiere è inferiore a 1Km ma deve tenere conto dell'obbligo tassativo imposto dai decreti ministeriali attuativi del Codice della Strada, di porre la testata della segnaletica prima dell'imbocco della galleria.

Le attività eseguite nei periodi antecedenti il corrente mese di agosto non hanno mai subito interruzioni e si sono concluse nei tempi previsti.

Non esistano pertanto in A32 situazioni cantieristiche di “stallo e abbandono”, e le maestranze hanno lavorato anche il giorno di ferragosto per concludere i lavori nei tempi previsti ed anche le informazioni agli utenti sono presenti ed aggiornate.

In merito alle azioni di Regione Piemonte si evidenzia che:

Regione Piemonte d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture, ha istituito un Tavolo tecnico di monitoraggio dei cantieri sulle autostrade piemontesi in modo da poter affrontare e pianificare tempestivamente, insieme a

concessionari ed enti locali, la gestione dei flussi di traffico veicolare e pianificare al meglio gli eventuali disagi con appositi provvedimenti.

Il Tavolo Tecnico di monitoraggio con cadenza semestrale si riunisce con la finalità di stilare un rapporto con le azioni intraprese per ridurre i disagi dati dai cantieri.

Grazie.

Per la Giunta regionale  
l'Assessore Marco Gabusi