



Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi

L'Assessore

Torino,

Protocollo

Classificazione

Alla Consigliera Regionale
Giulia MARRO
giulia.marro@cr.piemonte.it

Al Gruppo Consiliare
Alleanza Verdi Sinistra - Sinistra Italiana Europa Verde
Possibile Reti Civiche
gruppo.avv@cr.piemonte.it

Al Presidente del Consiglio Regionale
Davide NICCO
presidente.nicco@cr.piemonte.it

All'Ufficio Aula del Consiglio Regionale
ufficio.aula@cr.piemonte.it

Al Gabinetto della Giunta Regionale
gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it

OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 555, presentata dalla Consigliera Regionale Giulia Marro, inerente “Costi e prospettive del sistema di tornelli e security presso la stazione di Torino Porta Nuova”

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

Come noto, dal 1° marzo 2025 anche la stazione di Torino Porta Nuova, al pari di quelle di Roma Termini e Milano Centrale, è stata dotata di tornelli di ingresso.

Il progetto, promosso da Rete Ferroviaria Italiana in collaborazione con Polfer, FS Security, FS Technology e Grandi Stazioni Rail, ha l'obiettivo di ottimizzare la gestione dei flussi di passeggeri, migliorare la qualità complessiva del servizio, aumentare la sicurezza dei viaggiatori e contribuire alla prevenzione dei fenomeni di evasione tariffaria e microcriminalità.

Per quanto riguarda il Piemonte, l'intervento ha interessato la sola stazione di Torino Porta Nuova, dove sono stati installati sei portali tornellati in corrispondenza dei marciapiedi di accesso ai treni.

Ciascun portale è composto da cinque varchi con altrettanti tornelli, ad eccezione del varco lato via Nizza, che dispone di due tornelli.

L'investimento complessivo, pari a oltre 4 milioni di euro, comprende la fornitura e l'installazione tecnica dei tornelli (hardware, infrastrutture, software) ed è stato finanziato nell'ambito del Contratto di Programma – parte Investimenti tra RFI e il MIT.

La Regione Piemonte, che mantiene un costante confronto con i gestori e le società del Gruppo FS, segue con attenzione gli interventi che contribuiscono a migliorare la qualità, la sicurezza e la fruibilità del servizio ferroviario regionale, soprattutto nelle principali stazioni del territorio.

L'obiettivo condiviso è garantire che le misure adottate per la sicurezza e l'efficienza del sistema ferroviario siano sempre accompagnate da una particolare attenzione alla tutela dei diritti dei viaggiatori, con riguardo anche alle persone più fragili o in situazione di vulnerabilità.

Cordiali saluti.

Marco GABUSI