

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

Interrogazione a risposta immediata n. 550 presentata da Coluccio, inerente a "Interventi urgenti per mitigare i disagi derivanti dalla chiusura del ponte di Bressana"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 550.
La parola al Consigliere Coluccio per l'illustrazione.

COLUCCIO Pasquale

Grazie, Presidente.

Riportiamo l'attenzione dell'Aula a un argomento già trattato un paio di volte, per la precisione il 27 marzo e il 5 maggio 2025.

Il problema riguarda la chiusura del ponte di Bressana, che ha portato a tutta una serie di disservizi. In tutta questa situazione, che ha del paradossale, perché siamo arrivati un po' impreparati a questo evento, abbiamo anche il paradosso di avere la Regione Liguria che ha istituito un treno da Genova a Milano, che passa dalla stazione di Novi Liguri e Alessandria, ma che per ragioni non chiare (il quesito di oggi è proprio finalizzato a questo) ha deciso di non farlo fermare nelle stazioni di Novi Ligure e di Alessandria.

Nella risposta fornita dall'Assessore Marco Scagliola, termina la sua lettera mandata ai Comuni di Alessandria e di Novi Ligure scrivendo: *"Pur condividendo l'opportunità di fornire l'accesso al servizio ferroviario tra Genova e Milano, la richiesta dell'assegnazione delle fermate aggiuntive non può trovare accoglimento, in quanto andrebbe a incrementare ulteriormente i tempi di percorrenza"*.

Tecnicamente, le soste di un treno occupano materialmente due minuti: tra rallentamento e ri-accelerazione si può conteggiare cinque minuti a fermata. Su quella tratta, ai pendolari novesi e alessandrini andrebbe a pesare per circa dieci minuti di tempo.

È una situazione emergenziale per tutti e onestamente facciamo fatica a capire il comportamento dell'amministrazione Ligure, per cui chiediamo se la Regione Piemonte ha notizie aggiuntive rispetto a questo. Non ci fermiamo qui: domani mattina i Consiglieri novesi e parte di quelli alessandrini andranno a Genova davanti alla sede del Consiglio regionale Ligure per una piccola azione di protesta. Non porterà a nulla, ma riteniamo quantomeno giusto farlo.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, *Assessore regionale*

Grazie, Presidente.

L'interruzione del ponte ferroviario e stradale di Bressana (Ponte Po) è necessaria per effettuare i lavori strutturali urgenti da parte del gestore dell'infrastruttura. Questi interventi sono fondamentali per garantire la sicurezza e l'efficienza dell'infrastruttura a lungo termine.

L'interruzione riguarda la tratta tra Voghera e Pavia e prevede tre fasi: dal 1° giugno al 20 luglio la circolazione dei treni avverrà su un solo binario; dal 21 luglio al 29 agosto la circolazione sulla tratta sarà interamente sospesa; dal 30 agosto al 28 settembre si ha di nuovo una fase con attivo un solo binario e con rimodulazione degli orari.

Tale chiusura interessa collegamenti gestiti da Regione Lombardia (Regio Express Alessandria-Milano e Regionali Pavia-Voghera) e da Regione Liguria (regionali veloci Genova-Milano) e da Regione Piemonte (regionali veloci Asti-Milano). È evidente che i lavori comportano un grosso impatto sulla mobilità dei cittadini, in particolare per i pendolari che utilizzano quotidianamente questa tratta.

Lo studio delle modifiche degli orari esistenti e la programmazione dei servizi sostitutivi sono stati condivisi dalle aziende che gestiscono il servizio (Trenitalia e Trenord) con le Regioni titolari dei servizi.

Durante il periodo di interruzione è prevista la deviazione via Alessandria-Mortara dei treni regionali veloci Genova-Milano, di competenza della Regione Liguria.

Al fine di agevolare i viaggiatori piemontesi durante il periodo di interruzione, l'Agenzia della mobilità piemontese ha chiesto di valutare la fermata dei treni veloci Genova-Milano, deviati via Mortara, presso le stazioni di Novi e Alessandria, come ricordava il Consigliere nella sua interrogazione.

Tale richiesta è stata oggetto di una prima analisi con Trenitalia nel mese di marzo. In data 8 aprile si è tenuto un incontro sul tema con Regione Liguria. Considerate le difficoltà emerse nell'armonizzazione degli orari dei treni deviati con quelli degli altri servizi presenti sulle linee interessate, il 30 giugno AMP ha presentato un'ulteriore richiesta di approfondimento relativa a una coppia di treni di particolare interesse per l'utenza pendolare.

Al termine del percorso progettuale indicato, è stato possibile inserire la fermata di Alessandria al treno Ligure RV3016 Sestri-Genova-Milano, con arrivo a Milano Rogoredo alle 7.55. Il treno effettua la fermata ad Alessandria alle ore 6.34.

I passeggeri in partenza da Novi hanno la possibilità di utilizzare il treno Genova-Torino 2114, in partenza da Novi alle 6.14 e in arrivo ad Alessandria alle 6.29, potendo così proseguire con il treno RV 3016 verso Milano.

Si segnala che, a causa di un errore dei sistemi informativi di Trenitalia, la fermata di Alessandria del treno RV3016 risulta attualmente riportata solo nei giorni sabato, domenica, lunedì e martedì. Si conferma che la fermata ad Alessandria è stata programmata per tutti i giorni della settimana e l'errore è in fase di correzione.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Vignale.