

**PRESIDENZA DEL  
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 547 presentata da Marro, inerente a  
"Interrogazione in merito all'aumento delle tariffe del Trasporto Pubblico Locale a  
partire dal 1° luglio 2025"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 547.  
La parola alla Consigliera Marro per l'illustrazione.

**MARRO Giulia**

Grazie, Presidente.

Secondo la DGR del 2013, ogni anno, il primo di luglio, c'è un aumento delle tariffe del trasporto pubblico locale, anche in Piemonte.

Il problema è che, dal 2019 ad oggi, c'è stato un aumento del 21,51%; ad esempio, la tratta che io faccio tutti i giorni qui a Torino, nel 2019 costava 7 euro e oggi 8,50 euro.

L'abbonamento annuale costa 1.212 euro che, per assurdo, è meno dell'abbonamento nazionale che c'è in Austria, per girare su tutto il territorio nazionale.

Le politiche dell'Europa, dal *Green Deal* ai piani di decarbonizzazione, puntano a incentivare l'uso del trasporto pubblico e l'incremento dei costi rischia di ottenere l'effetto opposto. Tra l'altro, la nostra regione, come sappiamo, è una delle regioni più inquinate d'Italia e sta già pagando delle penali europee per il superamento dei limiti di emissioni.

Alcune Regioni italiane hanno scelto, negli anni scorsi e anche quest'anno, di non applicare l'adeguamento automatico dell'inflazione e ricordiamo che l'Assessore Gabusi, nel dibattito sul bilancio, il 28 gennaio 2025, aveva dichiarato che non sarebbero stati previsti ulteriori aumenti tariffari.

Pertanto, siamo qui per chiedere se la Regione intende valutare la sospensione e il contenimento degli aumenti, come fatto da altre Regioni, coprendo i costi con fondi propri o misure compensative.

**PRESIDENTE**

Grazie, Consigliera Marro.

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

**VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale**

Grazie, Presidente.

Come ricordava la Consigliera, l'adeguamento ISTAT delle tariffe del trasporto pubblico locale è previsto da una delibera regionale del novembre 2013 ed è stato deliberato, anche

quest'anno, con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia della mobilità, il 19 febbraio 2025. Tale meccanismo è stato adottato per garantire una maggiore sostenibilità dei costi del servizio in un contesto di progressivo aumento dei costi operativi.

Dal punto di vista della qualità del servizio, la Regione Piemonte ha già messo a disposizione oltre 140 milioni di euro, con cui stanno per essere messi in servizio oltre 850 autobus nuovi.

In parallelo, la Regione ha recentemente approvato, con DGR del 7 luglio 2025, un piano di investimento da oltre 50 milioni di euro per il rinnovo del parco mezzi destinato al TPL, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza, la puntualità e la sostenibilità ambientale del servizio.

Anche per quanto riguarda il materiale rotabile ferroviario, la regione ha stanziato circa 240 milioni di euro per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, con 71 nuovi treni, in gran parte già consegnati, cinque treni rinnovati e altri 20 che sono in fase di completamento.

## **PRESIDENTE**

Grazie, Assessore.