

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 543**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: *Misure compensative previste dalla Regione Piemonte per il rinvio del blocco dei veicoli diesel Euro 5***

### ***Premesso che:***

- è di questi giorni la notizia che il governo intende consentire alle regioni di posticipare il blocco dei veicoli Diesel Euro 5
- la Regione Piemonte è tra le aree soggette a procedura di infrazione da parte della Commissione Europea per il superamento sistematico dei limiti di concentrazione di biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) e particolato (PM<sub>10</sub>), inquinanti legati in larga parte al traffico veicolare e alla combustione;
- il blocco della circolazione dei veicoli Diesel Euro 5 era una delle misure cardine previste dal Piano Regionale per la Qualità dell'Aria per il miglioramento della salute pubblica e per ottemperare agli obblighi europei;
- il Governo italiano, con decreto pubblicato a inizio luglio, ha disposto il rinvio dell'entrata in vigore del divieto per i Diesel Euro 5, subordinando tale decisione all'adozione, da parte delle Regioni, di misure alternative e compensative atte a produrre riduzioni equivalenti delle emissioni.

### ***Considerato che:***

- secondo quanto riportato da numerosi organi di stampa nei giorni scorsi, il rinvio del blocco dei Diesel Euro 5 sarebbe stato chiesto proprio da alcune Regioni del Nord, tra cui il Piemonte, per evitare ripercussioni sull'economia locale;

- tuttavia, nessun dettaglio concreto è stato ancora reso noto sulle misure compensative che la Regione Piemonte intende adottare per bilanciare l'impatto ambientale derivante dalla deroga concessa;
- in assenza di interventi rapidi, concreti e verificabili, il Piemonte rischia ulteriori sanzioni europee, oltre a un peggioramento dei livelli di inquinamento in aree già critiche come Torino, Novara, Alessandria e l'area metropolitana;
- a ciò si aggiunge la preoccupazione crescente da parte della comunità scientifica e di molte associazioni ambientaliste, che denunciano l'assenza di un piano chiaro di compensazione per il differimento del blocco, soprattutto in relazione alla tutela della salute pubblica.

### **INTERROGA**

La Giunta Regionale

*Per sapere quale sia il cronoprogramma delle misure compensative che la giunta intende mettere in campo in sostituzione del blocco dei Diesel Euro 5.*

Alberto Unia  
Consigliere Regionale  
Gruppo Movimento 5 Stelle