

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 534

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: Urgenti interventi per ritardi, cancellazioni e disservizi a materiale rotabile sulle linee Milano-Torino, Biella-Novara e Biella-Santhià

Appreso che

- nell'ultima settimana di giugno e durante i primi giorni di luglio la situazione dei ritardi, dei guasti e delle cancellazioni sulle linee Milano-Torino, Biella- Novara e Biella Santhià è stata drammatica. In particolare, solo per fare alcuni esempi:

Il giorno martedì 24/06/2025

- Il treno R 11627 da Biella San Paolo a Novara è stato cancellato
- Il treno R 11620 da Novara a Biella San Paolo è stato cancellato;
- Il treno R 11608 da Novara a Biella San Paolo è stato cancellato;
- Il treno R 11613 da Biella San Paolo a Novara è stato cancellato

Il giorno venerdì 27/06/2025

- il treno 2004 per Milano è partito con 30 minuti di ritardo;
- il treno 2034 per Milano è partito con 20 minuti di ritardo;
- il treno 2056 per Torino Lingotto è partito con 10 minuti di ritardo;
- il treno 11622 da Novara per Biella San Paolo è stato cancellato;
- il treno 11625 da Biella a Novara è stato cancellato;

Il giorno lunedì 30/06/2025

- Treno 2059 da Porta Nuova a Milano con due carrozze allagate e un numero imprecisato di carrozze a 40°;

Il giorno martedì 01/07/2025:

- il Treno REG 2031 Torino - Milano delle 14:54 è partito alle 15:18 ed ha raggiunto Milano con 35' di ritardo;
- il Treno REG 2014 Milano-Torino delle 7:15 è partito effettivamente alle 7:50 ed ha raggiunto Torino con 59' di ritardo;
- il Treno REG 11611 Biella San Paolo-Novara in partenza alle 8:02 è stato cancellato;
- Treno REG 11700 Biella San Paolo-Lingotto con bagni inagibili (Jazz 21);
- Treno RV 2001 da Torino Porta Nuova a Milano Porta Garibaldi in ritardo;
- Treno RV 2052 da Torino Porta Nuova a Milano Porta Garibaldi allagamenti;
- Treno RV 2024 da Milano Centrale a Torino Porta Nuova 40' ritardo.

Il giorno mercoledì 02/07/2025:

- il treno RV 2010 da Milano Centrale a Torino Porta Nuova, primo della giornata, previsto in partenza alle ore 5:15 è stato cancellato.

Il giorno giovedì 03/07/2025:

- il treno RV 2012 da Milano Centrale a Torino Porta Nuova delle ore 6:15 è stato cancellato;
- il treno R 11702 Biella San Paolo- Torino Lingotto è stato cancellato;
- il treno RV 2024 da Milano Centrale a Torino Porta Nuova partito in ritardo di 27' da Milano;
- il treno R 11622 da Novara a Biella San Paolo partito in ritardo.

Il giorno venerdì 4/07/2025

- Treno R 11700 da Biella San Paolo a Torino Lingotto invitati a scendere per salire sul RV 2052 Milano Porta Garibaldi- Torino Porta Nuova; poi ripartito, in ritardo;
- Treno RV 2016 da Milano Centrale a Torino Porta Nuova in ritardo di 14';

- Treno R 11720 Biella San Paolo-Santhià sospeso come il 11721 Santhià-Biella San Paolo; bus sostitutivi previsti per l'11624 Novara- Biella e 11629 Biella – Novara.

Il giorno lunedì 7/07/2025

- Treno R 11611 da Biella a Novara soppresso;
- Treno R 11608 da Novara a Biella soppresso;
- Treno R 11609 da Biella a Novara arrivato con 25 minuti di ritardo;
- Treno R11604 da Novara a Biella arrivato con 20 minuti di ritardo.

Il giorno mercoledì 9/07/2025

- Treno R 11609 da Biella a Novara soppresso;
- Treno R 11608 da Novara a Biella soppresso;
- Treno R 11604 da Novara a Biella con 25 minuti di ritardo e viaggiatori a piedi
- Treno RV 2012 da Milano Centrale a Torino Porta Nuova soppresso;
- Treno R 11620 da Novara a Biella soppresso;
- Treno R 11627 da Biella San Paolo a Novara soppresso;
- Treno RV 2031 da Torino Porta Nuova a Milano Centrale, fermato a Porta Susa e soppresso.

appreso, altresì, che

- la maggior parte delle notizie in merito ai disservizi sono state assunte dai viaggiatori grazie alle informazioni delle associazioni di pendolari, trasformate in strutture informali di mutuo soccorso;

evidenziato come

- le esigenze dei viaggiatori Biellesi, sistematicamente inascoltate, siano ulteriormente disattese dalla qualità e quantità del materiale rotabile messo a loro disposizione, sicuramente, dati i quotidiani disservizi, da ritenersi inadeguato ad assicurare la già risicata offerta di collegamenti TPL su rotaia;

ritenuto che

- i disagi permanenti e ricorrenti sulla linea dorsale strategica Torino-Milano aggravino ulteriormente la situazione;

considerato, infine, che

- l’Agenzia per la mobilità ha in essere un contratto di servizio con Trenitalia per il trasporto regionale, decorrente dal 1° luglio 2022 e con durata fino al 30 giugno 2032, che prevede penali -peraltro purtroppo di modesta entità, come testimonia già un ricorso del novembre 2022 non ancora evaso dal TAR - per i disservizi, a tutela degli standard di qualità previsti dalle delibere dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, penali indispensabili per garantire che vengano soddisfatte le esigenze essenziali di mobilità degli utenti in condizioni di uso efficiente delle risorse pubbliche;
- purtroppo nel citato contratto decennale non sono previsti criteri di aggiornamento delle tariffe anno per anno in relazione all’aumento o alla diminuzione della qualità (cd. metodo “price cap”), mentre al contrario sono programmati aumenti delle tariffe anche considerevoli (ad esempio del 6,50% nel 2026) e adeguamenti ISTAT (media +6,1% nel 2024).

Tutto ciò premesso e considerato,

INTERROGA

la Giunta e l’Assessore regionale competente in materia

- per sapere quali provvedimenti urgenti intendano assumere per migliorare e qualificare l’accesso alla mobilità ferroviaria per i pendolari Biellesi, e, più in generale, per gli utenti della tratta Milano-Torino, dorsale fondamentale per importanza della nostra Regione.