

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 531**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -  
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

**OGGETTO:** *qual è lo stato di avanzamento dello studio di fattibilità per la linea ferroviaria Santhià-Arona?*

### **Premesso che:**

- la ferrovia Santhià–Arona, lunga circa 65 km e nata tra il 1905 e il 1906 come diramazione strategica sulla linea Torino- Milano come uno dei tre accessi al Traforo del Sempione, nonché via diretta tra Torino e la Svizzera sulla tratta internazionale Berna-Nizza, risulta sospesa dal 17 giugno 2012 per scelta della Regione Piemonte, che ha ritenuto insostenibili i costi del servizio rispetto al traffico passeggeri e merci esistente;
- a partire dal 2018 sono iniziate operazioni di pulizia e sopralluogo lungo i binari, attivate da volontari e RFI, con l'obiettivo di verificarne la percorribilità;
- nel dicembre 2023, Ferrovie dello Stato ha attivato lo stanziamento di 5 milioni di euro per uno studio volto a definire quadro esigenziale, analisi del tracciato, costi, impatti e scenari di sviluppo, con consegna prevista entro il giugno 2025;
- a luglio 2024 è stata formalmente avviata la fase di redazione del quadro esigenze, seguita dalle opzioni di tracciato, interventi infrastrutturali (elettrificazione, segnalamento ERTMS lungo la direttrice Sempione) e costi di messa in servizio, in vista della scadenza del primo semestre del 2025;
- parallelamente, il dossier dell'OTI Piemonte/Unioncamere ha inserito la Santhià–Arona tra le opere "in proposta progettuale" dotate di semaforo bianco, segnalandone lo stallo procedurale e la necessità di sblocchi entro il 2025;
- la Regione, coinvolta nel monitoraggio, ha più volte sollecitato aggiornamenti, mentre la Giunta di Vercelli e i sindaci locali (tra cui Arona, Romagnano e Gattinara) hanno chiesto risposte sullo stato dei lavori già dalla fine 2024;
- nel febbraio 2025 come si è appreso da mezzi stampa, tramite dichiarazioni, l'Assessore Gabusi il Presidente Cirio hanno ribadito l'impegno di avere la fattibilità pronta entro giugno 2025.

***Considerato che:***

- lo studio di fattibilità è cruciale per il ripristino di un asse ferroviario strategico per il collegamento tra il Sud Ovest e il Nord Piemonte, potenziale collegamento merci verso il corridoio Reno-Alpi e viaggio turistico e pendolare tra Torino e il Verbano Cusio Ossola, il Lago Maggiore e la Svizzera;
- il Rapporto OTI 2025 ha evidenziato che l'opera resta "in proposta progettuale" con semaforo bianco, in attesa di completamento dell'iter autorizzativo e finanziario;
- le associazioni economiche regionali, l'Associazione Ferrovia Internazionale Torino-Svizzera, che ha già raccolto 3200 firme su una petizione online, e i sindaci hanno insistito per far scattare il tavolo istituzionale di coordinamento tra Regione, RFI, FS, enti locali e stakeholder privati, al fine di rispettare la scadenza del 2025.

***INTERROGA L'ASSESSORE COMPETENTE,***

per sapere in quale fase si trova attualmente lo studio di fattibilità relativo alla riapertura della linea Santhià-Arona.