

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

Interrogazione a risposta indifferibile e urgente n. 513 presentata da Zappalà, inerente a "Treni, motivi di disservizi e cancellazioni"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori del sindacato ispettivo proponendo l'esame dell'interrogazione indifferibile e urgente n. 513.

La parola al Consigliere Zappalà per l'illustrazione.

ZAPPALÀ Davide Eugenio

La do per illustrata.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Gallo per la risposta.

GALLO Marco, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Si riportano di seguito i dati di puntualità, affidabilità estratti dai database del gestore dell'infrastruttura relativi alle tre linee ferroviarie oggetto dell'interrogazione: la regionale veloce Torino-Milano, la regionale Biella-Novara, la regionale Santhià-Biella comprendente anche i treni diretti Torino-Biella.

Sulla linea RV Torino-Milano la puntualità media è piuttosto bassa, con un valore del 78,9%. I valori medi variano tra 71,9% e 84,8%. I mesi più critici sono stati aprile e maggio, con percentuali inferiori al 75%. Oltre alle criticità nell'accesso al nodo Milano, un forte impatto sulla puntualità è dato dai lavori attualmente in corso sulla linea. Tali lavori hanno comportato, oltre ad un'interruzione parziale del servizio in alcuni weekend, anche alla limitazione della velocità dei treni nelle settimane successive in diverse tratte.

Sulla linea Biella-Novara la puntualità media entro i 5 minuti è dell'89,7%, con valori mensili che oscillano tra l'81% e il 95%. Si osserva una certa variabilità e il mese di maggio è stato il più critico.

Sulla linea Biella-Santheià la puntualità è molto elevata, pari al 96,9% con valori mensili sempre sopra il 95% e con picchi fino al 98,5%. Il servizio appare, quindi, generalmente regolare.

La linea Biella-Santheià presenta un'affidabilità media del 98,6%, la più alta tra le linee e l'unico mese che ha registrato delle criticità è stato aprile, a causa del maltempo intenso che ha colpito il biellese il giorno 17.

La linea Biella-Novara ha un'affidabilità del 97,6%. Le cause principali delle soppressioni sono attribuite al gestore dell'infrastruttura; su questo dato impattano

l'affidabilità dei numerosi passaggi a livello.

La linea Torino-Milano presenta un'affidabilità del 98,6%. Oltre alle cause di forza maggiore, come gli eventi meteorologici, la principale causa di soppressione delle corse è riconducibile all'impresa ferroviaria. L'affidabilità dei treni composti da locomotore e carrozza media distanza, ancora utilizzati su alcune relazioni, influisce sul servizio. Questo materiale è attualmente in fase di sostituzione con i treni Rock di nuova generazione, già in consegna.

Attualmente, sono stati messi in esercizio venti treni Rock sulle linee piemontesi e, secondo i programmi d'investimento previsti dal Contratto di Servizio, ne sono pianificati altri 18.

Per quanto riguarda i casi specifici indicati nell'interrogazione, mercoledì 2 luglio e giovedì 3 luglio sono avvenute due soppressioni sulla linea Torino-Milano. Mercoledì 2 luglio è stato soppresso il treno 2010 (Milano-Torino), per una indisponibilità del materiale rotabile. Il treno è programmato con una coppia di treni Pop e giovedì 3 luglio è stato soppresso il treno 2012, per ragioni gestionali dell'impresa. Venerdì 4 luglio, i treni 11720 e 11721 sono stati soppressi sull'intera tratta, a causa di un guasto ai sistemi di segnalamento dei passaggi a livello. I treni 11624 sono stati soppressi sull'intera tratta a causa di un guasto ai sistemi di sicurezza sulla linea.

Infine, per i treni della tratta Biella-Novara è stato possibile attivare un servizio di bus sostitutivi.

Di seguito, si riportano ancora i dati generali di affidabilità dei treni nel corso del 2025 dal 1° gennaio al 14 settembre.