

Al Presidente
del Consiglio regionale
Davide NICCO
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 506
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno
(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

OGGETTO: convogli bollenti sulla tratta ferroviaria Torino-Milano.

PREMESSO CHE

- negli ultimi mesi, il servizio ferroviario della linea Torino-Milano ha visto un notevole peggioramento, tra guasti alle infrastrutture, ritardi e le sempre più frequenti cancellazioni dei treni;
- la situazione sta diventando in questi giorni insostenibile, a causa dell'ondata di calore in corso che, in ragione del malfunzionamento dell'impianto di raffreddamento su molti convogli, fa sì che le carrozze diventino realmente roventi;

CONSIDERATO CHE

- a differenza di quanto comunicato dal soggetto affidatario del servizio regionale in precedenza, i treni Rock, utilizzati per alcuni mesi nelle fasce pendolari, sono stati sostituiti in gran parte, come denunciato dai comitati pendolari, dal vecchio materiale rotabile, determinando situazioni di sovraffollamento insostenibili, soprattutto in ragione delle alte temperature all'interno dei convogli;
- già in precedenza il soggetto affidatario del servizio regionale aveva comunicato che il problema legato alle temperature sui treni sarebbe stato risolto nei mesi successivi;

EVIDENZIATO CHE

- le associazioni ed i comitati pendolari hanno già espresso grande preoccupazione per l'estate e per possibili ondate di calore che potrebbero causare disagi peggiori;
- la situazione descritta, con l'approssimarsi della stagione estiva, non può che peggiorare, assumendo sempre più i caratteri dell'urgenza;

RICORDATO INFINE CHE

- il ruolo della Regione Piemonte all'interno del contratto di servizio con il soggetto affidatario del servizio regionale è centrale e diretto, poiché si occupa della programmazione, finanziamento e controllo del trasporto ferroviario regionale;

SI INTERROGA

il Presidente della Giunta
l'Assessore

- per sapere cosa intenda fare la Regione per sollecitare il soggetto affidatario del servizio regionale ad intervenire in modo tempestivo per risolvere la grave situazione della linea Torino-Milano rappresentata in premessa.