

**PRESIDENZA DEL
VICEPRESIDENTE RAVETTI**

Interrogazione a risposta immediata n. 478 presentata da Canalis inerente a "Urgente modifica degli orari dei bus sulla linea Bobbio Pellice-Pinerolo nel periodo 15 giugno-14 settembre 2025"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 478.
La parola alla Consigliera Canalis per l'illustrazione

CANALIS Monica

Grazie, Presidente.

Il fatto è molto semplice. Per l'ennesima volta la nostra Regione, da quando, da sei anni, è guidata dal Presidente Cirio, non riesce a imporsi nell'interlocuzione con Ferrovie dello Stato, Trenitalia e RFI.

L'ultimo caso è quello della interruzione estiva dal 15 giugno al 14 settembre della linea ferroviaria Pinerolo-Torino-Lingotto per l'installazione del nuovo sistema di segnaletica RTMS. Un intervento migliorativo di questa linea ferroviaria, ma che chiaramente nel periodo di sospensione del servizio genera un disagio per tutti coloro, e sono numerosi, che utilizzano la linea tutti i giorni.

Perché dico che, ancora una volta, si è dimostrata una carenza di capacità negoziale di questa Giunta nei confronti di grandi enti statali come Trenitalia e RFI? I disagi, da quando è iniziata questa interruzione, sono stati numerosi.

Alcuni sono un po' più lievi, cioè la mancanza di segnaletica per riconoscere e identificare, in mezzo alla molteplicità di autobus presenti sia a Pinerolo sia a Torino-Lingotto, le navette sostitutive dei treni che sono stati sospesi. I passeggeri devono districarsi in mezzo a quella molteplicità di autobus e chiedere a ogni autista se il suo mezzo è quello che sostituisce il treno e poi sperare di raggiungere la propria meta. Questo è un disagio grave, ma secondario rispetto all'altro, che è oggetto del mio question time, cioè il mancato adeguamento degli orari dell'altro frammento di trasporto pubblico locale che precede Pinerolo, cioè Bobbio Pellice-Pinerolo.

Tuttavia, va fatta una premessa. Quella linea di autobus, la n. 901, fu istituita nel 2012 dopo la sospensione della linea ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice. Venne istituito questo servizio di autobus utilizzato da tutti i pendolari che ogni giorno dalla Val Pellice cercano di raggiungere Torino, che quindi prendono l'autobus dalla Val Pellice, scendono a Pinerolo e dopo pochi minuti, perché chiaramente trattandosi di un servizio sostitutivo di un treno ci dev'essere una coincidenza, salgono sul treno e a quel punto raggiungono Torino.

Se in questo periodo estivo, con ampio preavviso, era noto che il treno sarebbe stato cancellato per alcuni mesi e sarebbe stato sostituito da una navetta, la navetta avrebbe avuto degli orari in parte diversi dal treno, anche il servizio autobus proveniente dalla valle doveva essere modificato nei propri orari, ma questo non è accaduto, quindi la coincidenza è saltata e i passeggeri non devono più aspettare per pochi minuti. Mi riferisco soprattutto alle fasce orarie più scomode, come quelle del primo mattino, quando ci sono persone che partono da Bobbio Pellice o da Torre Pellice alle 5.40 del mattino per andare a lavorare. L'attesa non è più di

pochi minuti, ma anche di mezz'ora con conseguente forte disagio.

Allora, non possiamo limitarci a riempirci la bocca di slogan come "contrasto allo spopolamento della montagna", "inclusione delle aree interne", "lotta contro lo squilibrio territoriale tra territori di serie A e territori di serie B" e poi non fare cose molto semplici come modificare gli orari dei bus, di fronte a un evento programmato, prevedibile e del tutto organizzabile, come la sospensione estiva di un treno.

Potete fare davvero di meglio.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Canalis.

La parola all'Assessore Tronzano per la risposta.

TRONZANO Andrea, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Ci sono dei preamboli che leggerei, ma credo che poi la sostanza sia verso il fondo; quindi, eviterei di leggere i preamboli, sperando che lo siano.

Non essendo mia la materia, andrei al centro del discorso, che potrebbe essere che l'unica segnalazione sinora ricevuta riguardo la criticità evidenziata da un utente sulla corsa delle ore 5.40, da Torre Pellice, Pinerolo MoviCentro (ore 6.10), che non consente l'interscambio con il servizio sostitutivo in partenza da Pinerolo alle 5.50, e pertanto obbliga ad utilizzare la corsa sostitutiva in partenza da Pinerolo alle ore 6.27, con l'arrivo a Torino alle 7.18, orario ritenuto troppo avanzato dall'utente rispetto alle proprie esigenze lavorative.

Siamo andati in profondità su questo e, attraverso l'Agenzia della mobilità e la Società Cavourese, abbiamo verificato l'effettiva possibilità tecnica di anticipare di 30 minuti l'orario di tale corsa, al fine di venire incontro all'esigenza lamentata.

La modifica non è, però, stata autorizzata in quanto avrebbe comportato disagio ai cinque passeggeri normalmente presenti a bordo, allo scopo intervistati, quindi siamo andati in profondità. Si fa sempre quello che si può.

Relativamente alla lamentata difficoltà di individuare con chiarezza quali autobus siano dedicati al servizio sostitutivo della linea FS-FM2 e quali ai servizi di linea ordinari, in linea generale, i bus del servizio sostitutivo sono bus turistici, pertanto non dispongono di display indicatori, presenti invece nei bus blu dei servizi in linea.

I bus sostitutivi sono identificati da un cartello sul parabrezza che identifica la tratta percorsa e il codice della corsa.

Si sono, comunque, richieste alla società Trenitalia azioni per migliorare le indicazioni.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore.