

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 478  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno  
(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -  
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

**OGGETTO: URGENTE MODIFICA DEGLI ORARI DEI BUS SULLA LINEA BOBBIO PELLICE-PINEROLO NEL PERIODO 15 GIUGNO-14 SETTEMBRE 2025**

Premesso che:

- la Val Pellice è una valle alpina della Città Metropolitana di Torino, posta a sud della Val Chisone e a nord della Valle Po. Prende il nome dal Pellice, torrente che la attraversa;
- i Comuni della Valle sono: Bricherasio, Luserna San Giovanni, Torre Pellice, Villar Pellice e Bobbio Pellice. Altri centri abitati si trovano in alcune delle valli laterali: Lusernetta e Rorà, ed Angrogna nella valle Angrogna;
- il 21 dicembre 1882 fu inaugurata la ferrovia Pinerolo-Torre Pellice, che costituiva il naturale prolungamento della linea che assieme alla diramazione Bricherasio-Barge, attivata nel 1885, consentì di alimentare la linea per Torino con nuovi traffici passeggeri e merci;
- durante i due conflitti mondiali la tratta ferroviaria risentì di fluttuazioni della domanda di trasporto, iniziando nel secondo dopoguerra un periodo di costante calo dei proventi dovuto all'avvento dell'utilizzo delle autovetture private e, più in generale, ad un orientamento comune non più così favorevole al trasporto ferroviario;
- nel 1986 la linea rilevava un traffico insoddisfacente, ma si salvò dalla soppressione grazie all'azione della Regione Piemonte, che nel 1992 intraprese un esteso piano di ammodernamento della propria rete ferroviaria locale, che mirava a diminuire i costi di esercizio attraverso l'ammodernamento degli impianti;
- nel 2000 una disastrosa alluvione danneggiò diverse linee ferroviarie piemontesi, imponendo la sospensione dell'esercizio anche sulla linea della Val Pellice interrotta in più punti e con la propria sede gravemente danneggiata;
- nel 2005 fu riaperta a cura del nuovo gestore RFI-Rete Ferroviaria Italiana, nel frattempo costituitosi. Il servizio rimase comunque separato rispetto a quello della Torino-Pinerolo;

- il periodo seguente sembrò favorevole allo sviluppo della linea ferroviaria: nel 2006, in occasione dei XX Giochi Olimpici invernali di "Torino 2006", il traffico in Val Pellice riprese a crescere e si pensò al rilancio della Pinerolo-Torre Pellice arrivando a prevedere uno stanziamento economico per l'acquisto di appositi convogli tram-treno. Tuttavia, tali progetti non trovarono realizzazione;

Rilevato che:

- nel 2012, considerata la pesante situazione economico-finanziaria della Regione Piemonte, la Giunta Cota decretò la sospensione dei contratti di servizio su numerose linee ferroviarie secondarie di competenza regionale, portando alla sospensione del servizio sulla Pinerolo-Torre Pellice;

Constatato che:

- nel 2014 venne prospettata una eventuale riapertura della tratta ferroviaria, definendo i criteri di attribuzione del punteggio della gara per l'affidamento del servizio;
- nel 2019 la gara fu inserita nel contratto di SFM con l'analisi della riapertura della tratta ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice;
- nel 2019 Trenitalia si è aggiudicata il bando di gara per la gestione del SFM-Servizio Ferroviario Metropolitano. Il bando di gara comprende anche la tratta Pinerolo-Torre Pellice;
- nel Contratto firmato l'8.10.2020 è presente la linea ferroviaria Pinerolo-Torre Pellice
- il contratto dura 15 anni ed ogni anno il preventivo del contratto viene aggiornato, per adeguarlo ai bisogni e per consentire alla Regione di stabilire i parametri per erogare le compensazioni (prezzi unitari per treno chilometro o prezzi per incremento del servizio)
- attualmente Torre Pellice è collegato con circa 150 passaggi di autobus al giorno, che sostituiscono i passaggi del treno

Evidenziato che:

- Anche il territorio bargese gravita per i collegamenti con Torino sugli autobus/treni della Val Pellice, quindi il bacino d'utenza non è limitato agli abitanti della valle. Il bargese ha 20.000 abitanti. La val Pellice ne ha circa altri 20.000. In tutto il bacino di utenza è quindi di circa 40.000 abitanti.

- La linea ferroviaria SFM2 Pinerolo-Chivasso è strategica non solo per i comuni attraversati dalla ferrovia, ma per il tessuto produttivo, sociale e culturale di più di 60 comuni e di quasi 300.000 abitanti del Pinerolese, della zona omogenea Torino sud, della zona omogenea Torino nord e del Chivassese, che utilizzano il treno per motivi di lavoro, salute, istruzione, turismo o per fruire di servizi culturali, religiosi, sociali e sportivi

Considerato che

- La linea ferroviaria SFM2 Pinerolo-Chivasso tra Torino e Pinerolo attraversa i Comuni di Moncalieri, Nichelino, Vinovo, Candiolo, None, Volvera, Airasca, Piscina, Frossasco, Roletto e Pinerolo
- questa linea, tra Torino e Pinerolo, è a semplice binario, ha una lunghezza di 30 km, è caratterizzata dalla presenza di 28 passaggi a livello (PPLL) ed è, con la Rivarolo-Chieri, la linea ferroviaria con maggiori disservizi in Piemonte, come testimoniato dal rapporto Pendolaria di Legambiente
- Dal 15 giugno al 14 settembre 2025 è stata programmata la sospensione di tutti i treni da Pinerolo a Torino Lingotto per consentire di effettuare alcuni lavori sulla linea (cambio del sistema di segnalazione ERTMS).
- è stato istituito un servizio di bus navetta sostitutiva, ma con alcuni orari differenti rispetto a quelli dei treni cancellati nel succitato periodo
- purtroppo **si stanno verificando notevoli disagi per i passeggeri, dovuti all'assenza di segnaletica chiara che consenta di identificare i bus sostitutivi de treno, in mezzo alla molteplicità di bus presenti sia a Pinerolo sia a Torino Lingotto**

Sottolineato che:

- la linea di bus 901 Bobbio Pellice – Pinerolo è stata creata per sostituire il treno Torre-Pellice-Pinerolo dopo la sospensione di questa linea ferroviaria nel 2012
- la linea bus 901 è stata impostata in modo tale da garantire la coincidenza con i treni in partenza da Pinerolo
- ora che la linea ferroviaria Pinerolo-Torino Lingotto è anch'essa sospesa, i bus navetta in partenza da Pinerolo partono in orari diversi rispetto ai precedenti orari del treno
- il bus 901 partiva la mattina alle 5.40 da Torre Pellice e arrivava a Pinerolo alle 6.10, con attesa di 7 minuti per prendere il treno da Pinerolo alle 6.17 con arrivo a Torino Lingotto alle 6.57
- Con l'interruzione della linea, il bus 901 parte sempre da Torre Pellice 5.40 arrivando a Pinerolo alle 6.10, ma il bus sostitutivo diretto Pinerolo - Torino Lingotto parte alle 6.27 da Pinerolo (con attesa di 17 minuti) e arriva a Torino Lingotto alle 7.18.
- la linea 901 è sostitutiva della tratta ferroviaria Torre Pellice-Pinerolo-Torino. Se si posticipa/anticipa il tratto Pinerolo-Torino, lo stesso trattamento lo deve avere anche il frammento precedente da Torre Pellice, ma questo frammento non è stato modificato
- lo stesso vale per il ritorno da Torino a Pinerolo-Torre Pellice
- **RFI e Trenitalia hanno modificato gli orari dei bus sostitutivi sulla linea Pinerolo-Torino Lingotto, ma Agenzia Mobilità Piemontese doveva modificare di conseguenza gli orari della linea bus 901Pinerolo-Bobbio Pellice**

***INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE***

**per conoscere quali azioni intenda mettere in atto per adeguare con urgenza gli orari della linea bus 901 Bobbio Pellice-Pinerolo nel periodo 15 giugno-14 settembre 2025, in cui la linea ferroviaria Pinerolo-Torino Lingotto è sospesa.**

**Monica CANALIS  
30.6.2025**