

Torino, 10/11/2024

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Davide NICCO

Al Consigliere regionale del Piemonte
Alice Ravinale

Gruppo consiliare
Alleanza Verdi Sinistra - Sinistra
Italiana Europa Verde Possibile Reti
Civiche

RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE ORDINARIA N. 461

In merito all'interrogazione in oggetto si forniscono elementi di risposta ai quesiti formulati dall'Interrogante.

In base a quanto disposto dalla determinazione dirigenziale DD 357/A1602B/2021 del 07 giugno 2021, di approvazione dei documenti tecnici per l'avvio del progetto Move In, e in coerenza a quanto stabilito con la DGR 28 luglio 2020, n. 5-1744, di adesione al progetto MOVE IN, compete al Settore Emissioni e rischi ambientali, ora Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente, la rivalutazione periodica della correttezza dei parametri di funzionamento del sistema MOVE IN, con particolare riferimento alle soglie di chilometri, specifiche per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo.

Secondo quanto stabilito dalle Disposizioni straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria, adottate con DGR 26 febbraio 2021, n. 9-2916, in previsione dell'entrata in vigore delle limitazioni strutturali dei veicoli Euro 5, in allora prevista con decorrenza a far data dal 15 settembre 2023, ARPA Piemonte ha prodotto a suo tempo specifico contributo tecnico per la rimodulazione delle soglie chilometriche, in particolare estendendole ai veicoli di classe Euro 5 diesel, in modo tale da garantire il rispetto degli obiettivi di riduzione degli inquinanti stabiliti dal PRQA, come richiesto dalla citata d.g.r. 26 febbraio 2021, n. 9-2916.

Secondo quanto riportato nel sopra citato contributo, allegato alla determinazione dirigenziale DD n. 357/A1602B del 07/06/2021, le soglie chilometriche a suo tempo attribuite ai veicoli di classe ambientale Euro 5, in base ai calcoli e alle simulazioni di ARPA, sono le seguenti:

Categoria veicolo	Combustibile	Classe ambientale	Soglia chilometrica annuale [km/a]
Veicoli di cat. M1	gasolio	5	9000
Veicoli di cat. N1 - M2	gasolio	5	11000
Veicoli di cat. N2 - N3 - M3	gasolio	5	12000

Peraltro, il decreto legge n. 73/2025, che ha modificato il decreto legge n. 121/2023, se da un lato ha spostato il termine per l'inserimento nei piani di qualità dell'aria della limitazione strutturale alla circolazione dei veicoli Euro 5 Diesel dal 1° ottobre 2025 al 1° ottobre 2026 (con applicazione prioritaria ai Comuni con più di 100.000 abitanti), dall'altro ha previsto che le Regioni possano prescindere dall'inserimento di tale limitazione strutturale mediante l'adozione, nei predetti piani, di idonee misure compensative.

A tal fine, con DGR n. 1-1450 del 2 agosto 2025, la Giunta regionale ha disposto l'attivazione di una Struttura speciale, coordinata dal Direttore della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, con il compito di coadiuvare le competenti strutture regionali nel processo di individuazione di tali misure e di conseguente proposta di integrazione del PRQA vigente.

Per la Giunta regionale
l'Assessore

Matteo MARNATI