

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 461

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: *Come funzionerà l'estensione del sistema MOVE-IN ai veicoli diesel Euro 5?*

Premesso che:

- Il Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023 prevede che dal 1° ottobre 2025 sia vietata la circolazione dei veicoli ad alimentazione diesel Euro 5 nei comuni con oltre 30.000 nelle aree critiche del bacino padano;
- benché vi siano state iniziative parlamentari al fine di prorogare tale termine – già oggetto di un rinvio di due anni nel 2023 – ad oggi la misura è valida ed efficace;
- ad una precedente interrogazione urgente presentata dalla scrivente, in data 7 maggio 2025 l'assessore competente aveva individuato, tra le misure a sostegno della popolazione, la possibilità di aderire al progetto MOVE-IN - MONitoraggio dei VEicoli INquinanti;
- Il progetto MOVE-IN, come è noto, consente la circolazione di veicoli inquinanti per un numero prefissato di km, previa installazione di una black-box che tracci l'utilizzo del veicolo;
- Ad oggi tuttavia non è ancora previsto dalla disciplina piemontese l'utilizzo del progetto MOVE-IN per gli autoveicoli ad alimentazione diesel Euro 5;
- Per i cittadini e le imprese che utilizzano veicoli diesel Euro 5 è necessario conoscere quanto prima i provvedimenti che la Regione intende assumere, al fine di poter adeguarsi alla situazione e alle norme e ai provvedimenti vigenti.

Tutto ciò premesso:

INTERROGA

la Giunta regionale

per sapere quale limite chilometrico di percorrenza si intende applicare alle varie tipologie di veicoli ad alimentazione diesel Euro 5 a cui verrà esteso, come affermato dall'assessore in data 7 maggio 2025, il progetto MOVE-IN.

Torino, 16 giugno 2025

Alice RAVINALE