

Torino, 09.09.2025

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Davide Nicco

Al Consigliere regionale del Piemonte
Daniele Valle

Gruppo consiliare
Partito Democratico

RISPOSTA SCRITTA ALL'INTERROGAZIONE N. 446

“Gravi disagi per i cittadini di None a seguito della collocazione della fermata dei bus sostitutivi per l'interruzione della linea SFM2 Pinerolo-Torino”

Grazie Presidente, Grazie Consigliere,

Tra il 15 giugno e il 13 settembre 2025 è stata programmata dal gestore dell'infrastruttura (RFI) l'interruzione della linea SFM2 del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) tra Pinerolo-Torino. L'interruzione di circa 90 giorni è necessaria per effettuare lavori di realizzazione del nuovo sistema di segnalamento (ERTMS), di soppressione di un passaggio a livello nel Comune di Vinovo e di interventi di adeguamento accessibilità nelle stazioni di None e Pinerolo.

Durante l'interruzione è previsto un servizio di bus sostitutivi che è stato articolato con due differenti missioni: bus diretti da Pinerolo a Torino Lingotto e bus locali con tutte le fermate.

In linea generale, in caso di interruzione del servizio ferroviario, si cerca di effettuare le fermate dei bus sostitutivi in prossimità delle stazioni. Tuttavia ci sono situazioni, come il caso di None, in cui le caratteristiche della viabilità impediscono ai bus di raggiungere la stazione. I bus sostitutivi pertanto fanno servizio nel Comune di None effettuando la fermata in via Sestriere bivio None (all'incrocio tra la SP23 e le vie La Malfa e Santorre di Santarosa) dove sono presenti pensiline del bus del trasporto pubblico locale.

La localizzazione della fermata è stata definita nel corso di diverse riunioni con il Comune di None, dove sono state verificate diverse ipotesi anche con il supporto della Polizia Locale. Sono stati anche effettuati dei sopralluoghi e delle corse prove prima della progettazione del servizio. Il primo incontro con il Comune di None è avvenuto il 27 gennaio 2025. A questo incontro sono seguite ulterlocuzioni nei mesi successivi.

Durante questa fase sono state analizzate e successivamente scartate ipotesi alternative alla fermata scelta:

- La fermata presso la stazione ferroviaria o nel centro di None non è possibile date le caratteristiche della viabilità del Comune, che presenta vie strette non compatibili con il transito e la fermata contemporanea di un numero elevato di bus. Occorre infatti tenere conto che in ora di punta sulle due direzioni può avvenire il passaggio contemporaneo di 2/3 bus sostitutivi per direzione.

- La fermata a nord della stazione ferroviaria, presso lo svincolo industriale, proposta dal Comune per la presenza di parcheggi, presenta criticità legate alla sicurezza dei percorsi e alla mancanza di aree delimitate e pensiline.

Per facilitare l'interscambio con i bus del trasporto pubblico, su indicazione dei Comuni di None e Volvera, durante il periodo dell'interruzione le corse dell'ora di punta della linea 432 Alpignano-Rivoli-Orbassano-None (Linea di Gronda) sono state prolungate fino alla fermata dei bus sostitutivi.

Il 25 marzo 2025 il programma dell'interruzione è stato condiviso e discusso con tutti i Sindaci interessati della tratta Torino-Pinerolo della linea SFM2.

Si segnala infine che il Comune di None, la Regione Piemonte e RFI hanno da tempo intrapreso la progettazione del miglioramento dell'accessibilità della stazione ferroviaria e la realizzazione di un punto di attestamento e interscambio dei bus extraurbani.

Grazie.

Per la Giunta regionale
l'Assessore Marco Gabusi