

Torino, 04.12.2024

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Davide Nicco

Al Consigliere regionale del Piemonte
Simona Paonessa

Gruppo consiliare
Partito Democratico

RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE N. 44
Degrado delle stazioni ferroviarie vercellesi

Grazie Presidente, Grazie Consigliera,
si forniscono in modo schematico le risposte ai quesiti posti in dall'interrogazione a risposta immediata:

Stazione ferroviaria di Crescentino

La stazione è regolarmente operativa sulla linea Chivasso Alessandria. Il fabbricato viaggiatori, ciclicamente verificato da un ingegnere strutturista di RFI non risulta pericolante. La sala d'attesa della stazione è chiusa in quanto oggetto di bivacchi e cattive frequentazioni. Le biglietterie automatiche sono regolarmente presenti in stazione

Stazione ferroviaria di Santhià

La stazione rientra nel Piano Integrato Stazioni di RFI, ed è stato già elaborato un progetto. Nel 2025, al più tardi II semestre, è previsto l'avvio del cantiere inerente il restyling del fabbricato di stazione e le Aree esterne. Nel 2026 sono previste le attività inerenti l'accessibilità. Nello specifico: l'innalzamento dei marciapiedi a 55 cm rispetto al piano del ferro, con la contestuale ripavimentazione ed inserimento di percorsi tattili, l'upgrading del sistema di informazione al pubblico, la riqualificazione delle pensiline con relativo impianto di illuminazione, l'adeguamento delle scale di accesso al sottopasso e la realizzazione di nuovi ascensori al servizio dei viaggiatori, su tutti i 3 marciapiedi di stazione.

Per quanto concerne il sovrappasso pedonale, RFI ha in programma a breve la sostituzione della copertura del medesimo. Sono già stati presi contatti con il Comune per addivenire alla sottoscrizione di una convenzione che regoli le competenze manutentive per il futuro;

RFI segnala l'intenzione di continuare ad investire su pulizia e decoro della stazione, in particolare con interventi al sottopasso (ripristino intonaci, upgrade illuminazione) ed al fabbricato.

La piazza antistante alla Stazione risulta essere oggetto di convenzione con lo stesso Comune.

Stazione ferroviaria di Trino Vercellese

Si conferma la presenza di graffiti e di gravi atti vandalici occorsi nel mese di settembre 2024 (purtroppo reiterati). Sono già in corso, con previsione di ultimazione entro la metà di dicembre, gli interventi di ripristino e miglioramento decoro. Il fabbricato non presenta particolari danni alla copertura ma è stato semmai oggetto di una demolizione non autorizzata di un muro interno, effettuata da un'associazione presente nell'ambito del comodato con il Comune, per cui RFI ha già chiesto il ripristino delle opere (informazione, quest'ultima, al momento riservata).

Si precisa inoltre che il Settore Regionale "Monitoraggio e Controllo" della Direzione Regionale Opere Pubbliche Trasporti A1800 è titolare della gestione dell'Allegato G Bis all'Accordo Quadro sottoscritto tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria, per il periodo 2023-2027.

Nell'ambito di tale gestione, il Settore, anche a fini di monitoraggio e descrizione temporale dell'efficacia della conduzione dei servizi di stazione, ha avviato attività di ispezione presso le Stazioni Ferroviarie, limitandosi, ad ora, a quelle preminenti nell'ambito del Servizio SFM ed SFR, fra cui la Stazione di Santhià.

Le attività ispettive, riferendosi all'Allegato citato, riguardano i Servizi di Stazione ivi descritti, ovvero il funzionamento degli impianti a servizio dell'accessibilità, le indicazioni all'utenza ed i servizi igienici.

In linea generale, le verifiche sono svolte in numero di 5 all'anno (nel 2024 sono state svolte nei mesi di Marzo, Maggio, Luglio e Settembre, ed è prevista un'ispezione nel mese di novembre), e riguardano le Stazioni di Alessandria, Arona, Asti, Biella, Caselle Aeroporto, Chieri, Cuneo, Novara, Rivarolo, Santhià, Torino Lingotto, Torino Porta Nuova, Torino Porta Susa, Torino Rebaudengo, Torino Stura, Trofarello, Verbania e Vercelli, per un totale di 18, e richiedono l'osservazione di 957 elementi per ispezione.

Nello specifico, la Stazione di Santhià presenta 17 Monitor di informazione all'utenza, 3 servizi igienici e 2 tabelle cartacee.

Le Stazioni ferroviarie sono classificate da RFI in funzione della frequentazione e della classe di linea asservita (Gold, Silver e Bronze, in ordine di decrescente).

Le Stazioni citate nell'interrogazione sono elencate nell'allegato G e sono di classificazione Silver (Santhià) e Bronze (Crescentino e Trino Vercellese).

Si segnala che si è tenuta in data 6/11/2024 in II Commissione consiliare una audizione di RFI e Trenitalia sulla situazione dell'infrastruttura e del trasporto ferroviario in Piemonte. RFI si è resa disponibile ad un ulteriore appuntamento per riscontrare le numerose richieste di chiarimenti pervenuti dai Consiglieri regionali oltre che ad un confronto permanente con l'Assessorato.

Grazie.

Per la Giunta regionale
l'Assessore Marco Gabusi