

Torino, 09.09.2025

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Davide Nicco

Al Consigliere regionale del Piemonte
Davide Eugenio Zappalà

Gruppo consigliare
Fratelli d'Italia

RISPOSTA SCRITTA ALL'INTERROGAZIONE N. 435
"Motivo interruzione treno RV2014 del 4 giugno 2025"

Grazie Presidente, Grazie Consigliere,

A seguito delle verifiche condotte dall'Agenzia della Mobilità Piemontese direttamente sui database del gestore dell'infrastruttura e dalle interlocuzioni avute dalla stessa Agenzia con i tecnici di Trenitalia e RFI, è stato possibile ricostruire i seguenti avvenimenti.

Il giorno 4 giugno il treno 2014 (Milano Centrale 7.15 – Torino Porta Nuova 9.11) ha maturato 10' di ritardo nella stazione di Rho Fiera per problemi della chiusura delle porte. A Novara, dove il treno previsto in partenza alle 7.56 è arrivato con 16' di ritardo, il problema si è ripresentato. E' intervenuta la squadra volante di prima manutenzione di Trenitalia, ma i tecnici non sono riusciti a bloccare le porte in chiusura. Il treno è stato quindi soppresso a Novara per motivi di sicurezza. I viaggiatori sono stati indirizzati sui successivi treni R2054 in partenza da Novara alle 8.32 e RV 2016 in partenza da Novara alle 8.54.

Il treno 2014 è programmato con il treno doppio piano di recente costruzione ETR 521 (Rock). Il 4 giugno il treno invece è stato effettuato con una composizione di locomotore E464E e di carrozze media distanza a causa di un guasto al materiale rotabile programmato. E' stata fatta una verifica puntuale, e il servizio nelle settimane precedenti è stato sempre effettuato con un treno ETR521 (Rock): la sostituzione del 4 giugno con altro materiale rotabile appare quindi come un episodio isolato.

In linea generale, negli ultimi anni la flotta in uso sui servizi regionali piemontesi è stata rinnovata con l'introduzione di nuovi treni o con la revisione profonda di treni esistenti in

modo da offrire un maggior confort (come una migliore gestione della temperatura a bordo e più moderni sistemi informativi) e maggiore affidabilità.

Secondo quanto previsto dai Contratti di servizio con Trenitalia (SFM e SFR) sono stati introdotti:

- 20 treni doppio piano ETR 521 (Rock) ed è prevista la progressiva consegna di ulteriori 18 treni;
- 33 treni monopiano ETR 104 (Pop)

Inoltre si sta provvedendo al completo rinnovo della flotta precedentemente utilizzata da GTT: 2 treni ETR 234 Coradia Meridian (assimilabili ai treni Pop) sono già stati consegnati a Trenitalia e uno è attualmente in lavorazione presso le officine Alstom di Nola. Si stanno definendo le procedure per il rinnovo dei 19 TTR (assimilabili ai treni Minuetto), il cui finanziamento è già stato previsto dalla Regione.

Per quanto riguarda gli altri contratti di servizio ferroviari, sulla Linea Domodossola-Iselle-Brig (Bern), BLS ha introdotto i nuovi treni RABe 528 (MIKA) e sulla linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano, Arenaways utilizza 3 treni PESA ATR 220 oggetto di rinnovo per la realizzazione del nuovo servizio, un quarto treno è previsto nei prossimi mesi.

Gli interventi citati hanno portato ad una parziale dismissione dei treni più vecchi e meno performanti presenti nella flotta. Tuttavia alcuni di questi treni continueranno ad essere utilizzati per garantire tutti i servizi programmati.

Grazie.

Per la Giunta regionale
l'Assessore Marco Gabusi