

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte  
**Dott. Davide NICCO**

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 420**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: Linea IVREA – TORINO: bimodali corti ed emergenza continua**

**Premesso che**

- Da anni la linea ferroviaria Aosta – Ivrea – Torino è caratterizzata da forti disagi
- In questi ultimi anni sono stati numerosi i treni cancellati, in ritardo, in particolare nelle ore mattutine e serali, e quelli sovraffollati
- Spesso i posti a sedere sono del tutto insufficienti rispetto al numero di passeggeri che, in molte occasioni, sono stati abbandonati in stazione
- Negli altri casi il numero dei viaggiatori è tale da ostruire ogni passaggio all'interno delle carrozze con evidenti problemi di sicurezza che si aggiungono a comprensibile malessere e forti disagi

**Altresì premesso che**

- Come più volte denunciato, con l'introduzione dei "bimodali", la situazione è drasticamente peggiorata stante il fatto che a questi treni non possono essere aggiunte carrozze
- A seguito di numerose denunce dei comitati pendolari la Regione aveva sollecitato Trenitalia affinché sulla linea, in particolare nelle ore di punta, fossero garantiti treni bimodali doppi

**Rilevato che**

Andando a ritroso

- giovedì 22 maggio il 2714 era "corto" ed in ritardo di 30 minuti

- giovedì 22 maggio il 2737 era “corto” ed in ritardo
- mercoledì 21 maggio il 2714 e 2737 erano corti
- martedì 20 maggio il 2714 era corto
- mercoledì 14 maggio il 2714 ed il 2737 erano in ritardo di oltre 30 minuti
- martedì 13 maggio il 2737 era in ritardo
- mercoledì 16 aprile il 2714 era “corto” (a Chivasso molti pendolari non hanno potuto salire)
- giovedì 3 aprile il 2714 era “corto”
- mercoledì 2 aprile il 2737 era “corto”
- martedì 1 aprile il 2714 ed il 2737 erano “corti”
- giovedì 20 marzo il 2714 era “corto”
- mercoledì 19 marzo il 2714 ed 2737 erano corti

**Considerato che**

- Questa situazione è da troppo tempo ampiamente nota e puntualmente segnalata agli enti competenti ed in particolare alla Regione Piemonte
- Nonostante le innumerevoli rassicurazioni - l'Assessorato ai Trasporti aveva annunciato “il rinforzo con la doppia composizione nelle ore di punta” – i dati sopra indicati confermano che la situazione ad oggi appare né risolta né migliorata

**\* \* \***

**Tutto ciò premesso  
il sottoscritto Consigliere**

**INTERROGA  
la Giunta e l'Assessore competente**

per sapere se sia stata attivata un'interlocuzione specifica con Trenitalia per risolvere definitivamente la situazione anche valutando l'applicazione delle penali previste dal contratto di servizio

Torino, 29 maggio 2025

**Alberto Avetta**