

Torino, 03.06.2025

Al Presidente del
Consiglio regionale del Piemonte
Davide Nicco

Al Consigliere regionale del Piemonte
Nadia Conticelli

Gruppo consiliare
Partito Democratico

RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 419
“Disservizi sulla linea Ferroviaria Torino-Milano e insufficiente implementazione dei collegamenti SFM”

Grazie Presidente, Grazie Consiglieria,

La linea RV Torino-Milano ha avuto negli ultimi mesi un andamento insoddisfacente. La puntualità entro 5 minuti nel mese di aprile è stata del 73.3%, e nel mese di marzo del 77.6%. Anche i dati delle prime settimane di maggio confermano questa tendenza.

Questo andamento è dovuto:

- ad una serie di eventi puntuali, come scioperi, guasti gravi sull'infrastruttura, investimenti.

Tali eventi sono peraltro citati in modo dettagliato nella stessa interrogazione. Si segnala che nella mattinata di giovedì 25 maggio un guasto nel passante di Torino ha avuto forti ripercussioni su tutti i treni, compresi i RV Torino-Milano;

- agli effetti dei lavori di potenziamento attualmente in corso sulla linea. Si tratta di interventi che miglioreranno la qualità del servizio, ma che nel breve periodo hanno un effetto negativo del servizio sia per le interruzioni programmate della linea, sia per i rallentamenti che le norme sulla sicurezza impongono sulle tratte interessate dei lavori nei periodi successivi. I lavori realizzati in questi mesi riguardano il rinnovo del sistema di segnalamento e sicurezza (installazione del nuovo sistema ERMTS); il potenziamento e il miglioramento dell'accessibilità delle stazioni di Chivasso e Santhià; il potenziamento del nodo di Milano.

- in linea generale, alle criticità presenti nel nodo di Milano, dovute all'aumento della offerta commerciale e alla progressiva saturazione della capacità disponibile.

A fronte delle criticità riscontrate, RFI ha attivato uno specifico tavolo operativo con personale della Direzione Regionale Piemonte e della Direzione Regionale Lombardia per monitorare l'andamento dei treni RV e garantire interventi tempestivi.

Un effetto positivo deriva dalla progressiva adozione di nuovi treni Rock. L'esperienza di questi mesi ha mostrato che le migliori postazioni e l'accessibilità di questo materiale rotabile contribuiscono a ridurre i ritardi.

Per quanto riguarda le linee SFM citate nell'interrogazione, le attività svolte da Trenitalia, RFI e concordate con Regione e AMP hanno effettivamente risolto una parte rilevante delle criticità registrate nella ultima parte del 2024.

Nel mese di ottobre 2024 la puntualità mensile registrata era dell'80,3%, sulla linea SFM4, dell'84,2% sulla linea SFM6 e dell'80% sulla linea SFM7. Negli ultimi tre mesi, da febbraio ad aprile 2025, le puntualità mensili sono state:

- sulla linea SFM4 tra il 93 e il 95,1%;
- sulla linea SFM6 sempre superiori al 95%;
- sulla linea SFM7 tra il 91,1 e il 93,3%.

Sono stati recuperati su ogni linea più di dieci punti percentuali di puntualità.

I dati, le criticità rilevate e le attività svolte sulle linee SFM4, 6 e 7, sono state condivise in incontri periodici organizzati a partire da ottobre 2024 da Regione e AMP con le Associazioni dei viaggiatori e dei consumatori. Tali incontri da gennaio sono stati ampliati coinvolgendo tutte le associazioni regionali e ampliando l'analisi a tutte le linee del Piemonte

Grazie.

Per la Giunta regionale
l'Assessore Marco Gabusi