CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 419
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

Oggetto: Disservizi sulla linea Ferroviaria Torino_Milano e insufficiente implementazione dei collegamenti SFM. Cosa sta facendo la Regione per rispondere alle esigenze dei viaggiatori?

Premesso che
La frequenza con cui si manifestano disagi ai passeggeri che lamentano disservizi sulla tratta ferroviaria Torino Milano e sulla linea SFM che dovrebbe fungere da integrazione alla linee della metropolitana non accenna a diminuire anzi, in pochi giorni si è avuta prova di come il servizio non sia all'altezza dell'esigenza di spostamento dei viaggiatori, siano essi in movimento per lavoro, studio o turismo.

Considerato
L'alto numero di disagi (non ultimi quelli del 20 maggio 2025 e in pieno svolgimento del Salone internazionale del Libro (Treno SFM 26322 delle 07:14 da RebaudengoFossata a Torino Porta Susa: cancellato e il - Treno 2058 regionale veloce da Milano Garibaldi a Torino Lingotto cancellato) così riassunti:

Gennaio 2025
11 gennaio – Guasto nel nodo ferroviario di Milano
• Descrizione: Un guasto alla linea elettrica nel nodo ferroviario di Milanoha causato ritardi significativi e cancellazioni.
• Treni coinvolti:
◦ Frecciarossa 9611: ritardo di 150 minuti.
◦ Italo 9915: ritardo di 140 minuti.
◦ Cancellato il treno previsto da Chivasso alle 12:13.

Febbraio 2025
9 febbraio – Sciopero ferroviario in Piemonte e Valle d'Aosta
• Descrizione: Sciopero regionale dalle ore 3:00 del 9 febbraio alle ore2:00 del 10 febbraio.
• Effetti: Possibili ritardi e cancellazioni per i treni regionali.
• Fonte: SoalteeWestendSoalteeWestend
22-23 febbraio – Sciopero ferroviario nazionale
• Descrizione: Sciopero nazionale dalle ore 21:00 del 22 febbraio alle ore20:59 del 23 febbraio.
• Effetti: Cancellazioni e ritardi su numerose tratte, inclusa la Torino-Milano.

Marzo 2025
17-29 marzo – Lavori sulla tratta Novara-Arona
• Descrizione: Interventi di manutenzione programmata sulla tratta Novara-Arona.
• Effetti: I treni da Torino Porta Nuova a Milano Centrale posticipanol'arrivo a destinazione di 4 minuti

18 marzo 2025
Guasto alla stazione di Milano Centrale
• Descrizione: Un guasto tecnico ha causato ritardi e modifiche dipercorso per alcuni treni.
• Treni coinvolti:
◦ Frecciarossa 9508: ha effettuato fermata a Milano Porta Garibaldi anziché a Milano Centrale.
◦ Frecciarossa 9612: i passeggeri in partenza da Milano Centrale sono stati invitati a utilizzare questo treno.

Aprile 2025
5-6 e 26-27 aprile – Lavori tra Milano Rogoredo e Tavazzano
• Descrizione: Lavori di manutenzione programmata tra le stazioni diMilano Rogoredo e Tavazzano.
• Effetti: I treni della lunga percorrenza subiscono variazioni di orario epercorso.
8 aprile – Inizio lavori sulla linea Milano-Torino
• Descrizione: Inizio dei lavori sulla linea Milano-Torino disposti dalGestore Infrastruttura.
• Effetti: I treni Italo 9900, 9904, 9908, 9912, 9916, 9920, 9924, 9928, 9932, 8134, 9940, 9946 subiscono variazioni di orario.

Maggio 2025
14 maggio – Guasto alla linea elettrica a Novara
• Descrizione: Un problema alla linea elettrica nella stazione di Novara hacausato la sospensione della circolazione ferroviaria sulla lineaconvenzionale Torino-Milano dalle ore 16:20.
• Effetti: Ritardi fino a 60 minuti, limitazioni di percorso e cancellazioniper i treni regionali.

19 maggio 2025
Investimento a Livorno Ferraris
• Descrizione: La circolazione ferroviaria è stata sospesa in prossimità diLivorno Ferraris a causa dell'investimento di una persona da parte di untreno.
• Effetti: Ritardi fino a 15 minuti, limitazioni di percorso e cancellazioniper i treni Intercity e Regionali.

22 maggio
Inconveniente tecnico sulla linea AV Torino-Milano
• Descrizione: Un inconveniente tecnico ha causato rallentamenti sulla linea Alta Velocità Torino-Milano.
• Effetti: Ritardi e possibili cancellazioni per i treni ad alta velocità.

23 maggio
Sciopero ferroviario nazionale
• Descrizione: Sciopero ferroviario di 23 ore indetto da sigle sindacali autonome.
• Effetti: Cancellazioni e ritardi su numerose tratte, inclusa la Torino-Milano. Garantite solo le fasce orarie protette (6:00-9:00 e18:00-21:00).
• Treni coinvolti:
◦ Treno 2058: da Milano Porta Garibaldi alle 18:45 per TorinoLingotto.

◦ Treno 2053: da Torino Lingotto alle 06:10 per Milano PortaGaribaldi.
◦ Treno 2055: da Torino Lingotto alle 07:20 per Milano PortaGaribaldi.
◦ Treno 2039: da Torino Porta Nuova alle 18:54 per MilanoCentrale.
◦ Treno 2041: da Torino Porta Nuova alle 19:54 per MilanoCentrale

- **Considerato inoltre che**
- Secondo il rapporto Pendolaria 2025 di Legambiente , nel 2023, il numero dei viaggiatori al giorno sui treni regionali è tornato a crescere, benché ancora lontano dai livelli pre-pandemici . Sono, infatti, 2 milioni e 471mila nel 2023, contro i 2 milioni 873mila registrati nel 2019. In Piemonte c'è stato un aumento dei viaggiatori al giorno rispetto al 2022 del 9,6%
- Nel Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino si verificano vari problemi lungo le parti periferiche delle tratte, come ripetuti malfunzionamenti a passaggi al livello o deviatoi, ma la vera questione è il nodo di Torino che necessita di essere potenziato per poter sostenere il traffico attuale e quello previsto dalle fasi evolutive del contratto.
- Decisamente critica, sempre secondo Pendolaria 2025, si presenta la situazione sulle linee SFM 4, e SFM 7 che da settembre hanno registrato indici di puntualità e affidabilità gravemente insufficienti e ben al di sotto delle soglie previste contrattualmente.
- Tale situazione ha provocato una reazione da parte della Regione Piemonte che ha convocato i vertici regionali di Trenitalia e Rete Ferroviaria Italiana oltre all'Agenzia della Mobilità con la conseguente decisione di avviare un tavolo permanente con le associazioni dei consumatori e dei rappresentanti dei pendolari.
- Negative anche le notizie dalla SFM6 Asti-Torino, dove dal 15 dicembre le corse per Torino Aeroporto, saltano le fermate di Corso Grosseto e Rigola, una scelta che danneggia le possibilità di spostamento in ambito urbano;

Considerato altresì
Il rischio che questa situazione ponga sempre piùà Torino marginale a confronto con Milano per la difficoltà di collegamento;

Avendo appreso

Che Rfi ha in programma lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulla linea convenzionale Torino-Milano per un totale di 75 milioni;

Si interroga la Giunta per sapere
Quali misure urgenti intenda assumere per garantire affidabilità alla linea ferroviaria Torino Milano e alla rete sfm di adduzione;

Nadia Conticelli
Consigliera regionale 26 maggio 2025