

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 404

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

OGGETTO: *Definitiva perdita delle produzioni della Maserati per Torino*

Premesso che:

- La direzione aziendale di Mirafiori ha comunicato ufficialmente il definitivo spostamento della produzione Maserati a Modena, alle rappresentanze sindacali.
- Si chiude così amaramente la vicenda del Polo del lusso torinese, tanto decantato negli scorsi decenni e mai compiutamente realizzato.
- Questo epilogo era stato, negli scorsi mesi, paventato e ora ne abbiamo ufficiale certezza.

Considerato che:

- Ci troviamo di fronte all'ennesima gravissima perdita per l'industria dell'auto torinese e di fronte al suo ulteriore impoverimento.
- La preoccupazione dei Sindacati e di lavoratrici e lavoratori per la tenuta occupazionale è molto alta e non possono bastare le rassicurazioni che lavoratrici e lavoratori Maserati saranno impiegati, anche loro, nella produzione della 500 ibrida.
- Il piano industriale di Stellantis per Torino ad oggi si basa su un unico modello, che evidentemente non può bastare, per garantire la tenuta occupazionale attuale, figuriamoci per aprire ad un futuro di ripresa del settore e di assunzioni.

Rilevato che:

- La Nel Consiglio Regionale aperto sulla crisi automotive, tenutosi l'11 febbraio scorso, era stato annunciato un fondo di sostegno al reddito per chi si trova in cassaintegrazione, ma che di tale fondo si è persa traccia e fino ad ora lavoratori e lavoratrici di Mirafiori non hanno visto un solo euro o una sola ora di corso di formazione.

- Invece di pretendere da Stellantis l'avvio di un reale piano industriale, fatto di ricerca, sviluppo, nuovi modelli da produrre, si continua ad assistere inermi allo spostamento delle produzioni e al sostanziale smantellamento dell'industria dell'auto di Torino

INTERROGA

Il Presidente della Giunta

per sapere quali misure urgenti di politica industriale intenda mettere in campo per far fronte a questa ennesima batosta che subisce il settore automotive della nostra Regione.

Torino, 15 maggio 2025

Valentina CERA