

*Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte*

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 40**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: *Stato di abbandono di 19 elettrotreni Minuetto nelle stazioni Piemontesi. A che punto siamo con la reimmissione in servizio?***

***Premesso che:***

- nel 2004 venne stabilito l'acquisto di nuovi elettrotreni – TTR (Treno Trasporto Regionale) – per le ferrovie Torino-Ceres e Canavesana gestite da GTT a carico della Regione Piemonte, al fine di svecchiare il parco rotabili costituito allora da vecchie elettromotrici acquistate dal Belgio e revampizzate per sostituire i treni di materiale ordinario composti da E626 e carrozze sulla Ceres e dalle Aln668 delle due serie 1400 del 1962 e 1800 del 1972, che con la realizzazione del nuovo passante di Torino non avrebbero più potuto circolare nel nodo ferroviario per le elevate emissioni incompatibili con le nuove gallerie sotterranee in esercizio. La commessa si divise in due tranches: dalla 01 alla 10 e dalla 11 alla 19. Le prime assegnazioni furono date a fine 2005, tutte alla Torino-Ceres per istituire il servizio a supporto delle Olimpiadi Invernali di Torino 2006. La seconda tranche di consegna, dalla 11 alla 19, avvenne negli anni immediatamente successivi. Il costo di ogni rotabile fu di circa 7 milioni di euro, per un totale di 133 milioni di euro. Ad oggi, con la cessazione dell'esercizio a carico di GTT della Torino-Ceres e della Canavesana, questi rotabili risultano inutilizzati e abbandonati a sé stessi, in preda ai vandali;
- nella fattispecie i n.19 TTR risultano ricoverati presso le seguenti località:
  - n. 04 alla stazione di Ciriè
  - n. 02 alla stazione di Mathi
  - n. 03 nel Capannone Officina di Rivarolo
  - n. 03 alla stazione di Germagnano
  - n. 07 a Torino Smistamento.

**Considerato che:**

- al fine di garantire l'utilizzo dei suddetti treni è necessario provvedere all'adeguamento della configurazione all'esercizio di Trenitalia nonché l'adeguamento alle norme degli impianti di bordo: preso dunque atto della situazione, la Regione Piemonte si è attivata disponendo, con D.G.R. n. 1- 4606 del 31/01/2022 (a seguito della sospensione da parte di GTT del servizio ferroviario sulla SFM1) e successivamente con D.G.R. n. 8-7429 del 13/09/2023 (a seguito della sospensione da parte di GTT del servizio ferroviario sulla SFMA), il trasferimento all'Agenzia della Mobilità Piemontese della proprietà dei n. 19 elettrotreni tipo TTR ALe501-Ale 502 di cui sopra, e relativo materiale documentale, di scorta e ricambi;
- con nota n.1802 del 10/02/2023 AMP richiedeva alla Regione la disponibilità di un finanziamento pari a € 61.663.000,00 (€ 50.543.000,00 oltre IVA) per la re-immissione in servizio dei n.19 Treni Minuetto e, nell'ipotesi di intervenire prioritariamente sui primi n. 07 TTR dismessi dal servizio ferroviario della linea Canavesana, richiedeva, al netto dell'IVA, € 22.283.000,00 per l'anno 2024, € 21.607.000,00 per l'anno 2025 e € 17.772.000,00 per l'anno 2026;
- la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con D.D. n. 3158/A1811B/2023 del 19/12/2023 ha impegnato risorse per € 44.364.616,50 a favore di Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo della flotta e per le attività manutentive sul materiale rotabile, destinandone un importo pari a € 37.904.116,50 al servizio di manutenzione dei sopra citati 19 elettrotreni TTR in questione.

**Considerato altresì che:**

- a seguito dell'interrogazione a risposta immediata n. 1751 (avente ad oggetto "La Regione intervenga per rimettere subito in servizio i diciannove elettrotreni GTT sulle linee ferroviarie piemontesi"), l'Assessore Regionale ai Trasporti, Marco Gabusi, affermava che "La Regione si e' attivata per la rimessa in servizio dei 19 elettrotreni Minuetto, stanziando 25 mln di euro in favore di Agenzia della Mobilità Piemontese necessarie per dar corso all'attività di manutenzione. In questi mesi le ricerche di mercato si sono concentrate sulle valutazioni economiche e temporali che dovranno consentire il miglior affidamento possibile

di queste attività. Giova ricordare che senza tali manutenzioni obbligatorie, i convogli non possono circolare sulla rete ferroviaria”.

**Visto che:**

- la copertura economica di tali lavorazioni è garantita dalla Regione Piemonte con un contributo nel limite massimo pari a € 37.904.116,50, ma con nota n.1802 del 10/02/2023 AMP richiedeva alla Regione la disponibilità di un finanziamento pari a € 61.663.000,00 (€ 50.543.000,00 oltre IVA) per la reimmissione in servizio dei n.19 Treni Minuetto.

**INTERROGA**

La Giunta Regionale

*Per sapere se la Giunta intenda far fronte allo stanziamento complessivo delle risorse richieste da Amp per rimettere subito in servizio i diciannove elettrotreni Minuetto sulle linee ferroviarie piemontesi.*

*Sarah Disabato  
Consigliera Regionale  
Gruppo Movimento 5 Stelle*