

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 397

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Salvaguardia occupazionale per i 380 lavoratori della Lear di Grugliasco dopo lo spostamento della produzione Maserati a Modena.*

Premesso che:

- recentemente Stellantis ha comunicato la decisione di spostare interamente a Modena l'assemblaggio dei veicoli Maserati, oggi in parte realizzati a Mirafiori. Una scelta avvenuta senza un confronto con le parti sociali ed in assenza del piano di rilancio del marchio Maserati;
- tale decisione colpisce duramente lo stabilimento Lear di Grugliasco, fornitore dei sedili per i modelli Maserati, mettendo a rischio concreto 380 posti di lavoro, già provati da mesi di cassa integrazione;
- il comunicato congiunto delle sigle sindacali FIM, FIOM e UILM denuncia l'assenza di investitori, l'incertezza produttiva, e il progressivo abbandono del sito, che hanno portato a continui rinvii degli incontri al MIMIT;
- le lavoratrici e i lavoratori della Lear hanno annunciato iniziative di mobilitazione, chiedendo un intervento deciso delle istituzioni locali, tra cui la Regione Piemonte, per evitare la chiusura dello stabilimento e la perdita dell'ennesima realtà produttiva torinese;
- è compito delle Istituzioni scongiurare un presente e un futuro fatto di disoccupazione e precariato per centinaia di lavoratrici e lavoratori.

Considerato che:

- la crisi Lear è parte di una più ampia emergenza industriale che riguarda l'intero settore automotive piemontese;
- la Regione Piemonte non può restare spettatrice passiva, ma ha il dovere politico e istituzionale di farsi promotrice di un confronto urgente tra azienda, sindacati e Governo.

INTERROGA

La Giunta Regionale

Per sapere quali azioni urgenti intenda mettere in campo la Regione Piemonte per garantire la continuità occupazionale e produttiva dello stabilimento Lear di Grugliasco.

Sarah Disabato
Consigliera Regionale
Movimento 5 Stelle