

**PRESIDENZA DEL  
CONSIGLIERE SEGRETARIO CASTELLO**

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 378 presentata da Marro, inerente a  
"Interventi urgenti per la viabilità sulla SS28 nella Valle Tanaro"**

**PRESIDENTE**

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 378.  
La parola alla Consigliera Marro per l'illustrazione.

**MARRO Giulia**

Grazie, Presidente.

L'interrogazione riguarda interventi urgenti per la viabilità nella Valle Tanaro, oggetto anche di una lettera mandata dagli Amministratori e amministratrice della Valle al Presidente Cirio.

Il 4 maggio è stata una domenica da bollino nero. Faceva molto caldo, quindi tante persone sono andate in Riviera ligure, creando chilometri di coda lungo la Statale 28 del Colle di Nava e un traffico fermo e rallentato per ore da Ormea a Garessio, da Bagnasco a Nucetto e fino a Ceva.

L'autostrada Torino-Savona ha tantissimi cantieri che, secondo la stampa, inizieranno a ridursi soltanto a partire dal 2026, ma proseguiranno per altri dieci anni in quanto, come sappiamo, l'autostrada ha dei viadotti che risalgono a settant'anni fa e richiedono interventi urgenti.

Il tunnel di Tenda continua a essere chiuso; speriamo riapra per il 27 giugno, ma comunque con un traffico alternato. Quello che avviene è che i Comuni della Valle Tanaro si ritrovano a dover gestire un traffico enorme al punto che, in quella domenica del 4 maggio, a Bagnasco il Comune ha dovuto impiegare la polizia municipale e i volontari per renderlo più fluido. La situazione ha causato disagi non soltanto per chi era nel traffico, quindi per chi doveva spostarsi ma, soprattutto, per le persone che vivono in quella valle, che sappiamo non essere tanto frequentata e vivere delle problematiche che le aree interne vivono e frequentata soprattutto per il passaggio delle auto che, oltre all'inquinamento, causano dei disagi.

Il Consiglio dell'Unione Montana Alta Valle Tanaro ha approvato un ordine del giorno rivolto alla Regione Piemonte e alla Provincia di Cuneo, chiedendo un incontro urgente con il Ministero delle infrastrutture e ANAS per affrontare queste criticità.

In questa interrogazione chiedo che azioni urgenti intenda attuare la Regione Piemonte per affrontare le gravi e ricorrenti criticità della viabilità sulla Statale 28 nella Valle Tanaro sia attraverso interventi strutturali in programmazione sia mediante misure organizzative temporanea per la stagione estiva 2025, ovviamente in coordinamento con il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

**VIGNALE Gian Luca**, *Assessore regionale*

La risposta è un po'lunga.

L'Assessorato alle Opere pubbliche ha interlocuzioni continue con ANAS e con i concessionari autostradali per monitorare la situazione della viabilità piemontese.

Rispetto al territorio oggetto di interrogazione è utile sottolineare che l'intervento strategico, cioè il collegamento Armo-Cantarana, è cofinanziato nel contratto programma ANAS per non oltre 400 milioni, grazie a una condivisione territoriale locale tra le Regioni Piemonte e Liguria.

Questo risultato, ottenuto dall'attuale Amministrazione regionale, oltre a fornire una nuova strategica viabilità con la Liguria, impone un ragionamento anche sulle opere richieste alle comunità locali che, seppure di livello inferiore, diventano indispensabili alla luce di questa evoluzione.

Per tale motivo, in piena sintonia con la Provincia di Cuneo, sono state avviate le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture al fine di condividere un percorso che ci consenta di pianificare tali opere. Per mitigare i disagi ANAS ha fornito i seguenti elementi relativi ai lavori in corso e di prossimo avvio, con indicazioni circa le modalità di gestione nei fine settimana e la previsione per il periodo estivo 2025.

ANAS ha programmato per la settimana del 12 maggio l'approntamento del cantiere, l'approvvigionamento dei materiali in vista dell'avvio dei lavori di ripristino del corpo stradale al chilometro 58 della strada 28 del Colle di Nava, che citava nella sua interrogazione.

È interessato un cedimento lungo la corsia di valle a causa dell'intenso maltempo che ha colpito il Piemonte nella seconda metà di aprile. Lungo il tratto è attualmente in vigore il senso unico alternato che non è il solo, ma è stato uno dei motivi principali delle code che si sono create.

Eseguiti nel corso dei giorni scorsi i sondaggi propedeutici alla progettazione dei lavori, a partire da lunedì 18 maggio si procederà con gli interventi di consolidamento del corpo stradale tramite la costruzione di una paratia di pali. Il completamento della prima fase dei lavori, con l'eliminazione del senso unico, è previsto entro la prima settimana di luglio. Fino al termine di questa prima fase e durante il fine settimana la circolazione a senso unico alternato sarà regolata manualmente dai movieri.

I lavori di completamento riprenderanno a settembre con la diminuzione dei flussi di traffico.

Inoltre, dopo le recenti festività, sono state riattivate una serie di attività.

A partire dal 5 maggio ANAS ha riavviato l'elaborazione sui tre cantieri già in corso lungo la Statale 28, sospese nel periodo compreso tra le festività pasquali e il ponte del 1° maggio, al fine di salvaguardare la fluidità del traffico.

I tre importanti interventi sono finalizzati a elevare il livello di esercizio e di sicurezza della statale. Nel dettaglio, a Ormea (chilometro 93) e a Pievetta (chilometro 70) è in corso di lavorazione l'adeguamento delle barriere di sicurezza laterali, con investimento rispettivo di circa un milione di euro e 1,5 milioni di euro mediante la riprofilatura delle scarpate, l'adeguamento degli arginelli e la realizzazione di cordoli in calcestruzzo armato.

È riavviato, infine, anche il cantiere a Ceva, in località Rocchini (chilometro 57), dove sono in corso i lavori di disaggancio e di posa delle reti contenitive in aderenza sul versante dell'autostrada.

Allo scopo di mitigare il più possibile gli effetti sulla circolazione, durante il fine settimana il senso unico alternato in corrispondenza dei cantieri di Ormea e Pievetta continuerà a essere regolato dal moviere, mobilità già in vigore a partire dalla seconda metà di marzo.

Per quanto riguarda il cantiere in località Rocchini, è prevista la sospensione di ogni limitazione durante il fine settimana.

Anche per i tre cantieri sopracitati è prevista la sospensione dei lavori con l'eliminazione di ogni limitazione durante i mesi di luglio e agosto, al fine di fluidificare il più possibile la circolazione in concomitanza con l'aumento del traffico estivo.