

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 378**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo - una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

**Oggetto:** Interventi urgenti per la viabilità sulla SS28 nella Valle Tanaro

### **Premesso che:**

- nella giornata di domenica 4 maggio 2025, ennesima “domenica da bollino nero”, si sono registrati lunghi chilometri di coda lungo la statale 28 del Colle di Nava, con traffico fermo o rallentato da Ormea a Garessio, da Bagnasco a Nucetto e fino a Ceva;
- tali criticità si ripetono sistematicamente durante i fine settimana e i periodi festivi, in particolare nei flussi di rientro dalla Riviera ligure;
- il Comune di Bagnasco ha dovuto modificare la viabilità locale e impiegare polizia municipale e volontari per tentare di rendere più fluido il traffico, mentre l'ANAS ha attivato due movieri per gestire la strettoia in località Rocchini, causata da una frana del 16-17 aprile scorso;
- secondo quanto riportato da *La Stampa* (articolo del 20 febbraio 2025), i cantieri sulla Torino-Savona inizieranno a ridursi solo a partire dal 2026, ma proseguiranno per almeno altri dieci anni, in quanto l'autostrada – con 364 viadotti, la maggior parte risalenti a 70 anni fa – richiede interventi strutturali imponenti e non più rinviabili;
- a questo si aggiunge la chiusura tuttora in corso del Tunnel del Tenda, la cui riapertura è prevista solo per fine giugno 2025, con transito alternato: un altro elemento che incrementa il traffico sulla SS28;

### **Considerato che:**

- molti automobilisti, esasperati, hanno abbandonato la statale percorrendo strade secondarie montane non attrezzate per sostenere traffici elevati, con ulteriori rischi per la sicurezza;

- la situazione ha causato gravi disagi non solo per chi era in transito, ma soprattutto per i residenti della Valle Tanaro, di fatto “soffocati” dal traffico e da una viabilità inadeguata;
- da anni gli amministratori locali sollecitano senza esito soluzioni strutturali per la statale 28, arteria di interesse nazionale, già evidenziata come critica in occasione degli eventi alluvionali del 1994;
- il Consiglio dell’Unione Montana Alta Val Tanaro ha approvato nelle scorse ore un ordine del giorno, rivolto alla Regione Piemonte e alla Provincia di Cuneo, chiedendo un incontro urgente con il Ministero delle Infrastrutture e l’ANAS per affrontare le criticità;

**Si interroga il Presidente della Giunta Regionale per sapere:**

Quali azioni urgenti intende attuare la Regione Piemonte, in coordinamento con il Ministero delle Infrastrutture e l’ANAS, per affrontare le gravi e ricorrenti criticità della viabilità sulla SS28 nella Valle Tanaro, sia attraverso interventi strutturali in programmazione, sia mediante misure organizzative temporanee per la stagione estiva 2025?

Giulia Marro