**PRESIDENZA DEL
VICEPRESIDENTE RAVETTI**

Interrogazione a risposta immediata n. 372 presentata da Coluccio, inerente a "Aggiornamenti sulle fermate straordinarie e sui servizi sostitutivi relativi alla chiusura del ponte ferroviario di Bressana"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 372.
La parola al Consigliere Coluccio per l'illustrazione.

COLUCCIO Pasquale

Grazie, Presidente; grazie, Assessore.

Ritorniamo su un tema che abbiamo già affrontato più di un mese fa.

Il problema è capire a che punto sono le intenzioni della Regione di portare avanti le trattative con la Regione Liguria, visto che non abbiamo dati certi e che la chiusura del ponte incombe.

PRESIDENTE

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

L'interruzione del ponte ferroviario e stradale di Bressana è necessaria per effettuare lavori strutturali urgenti da parte del gestore dell'infrastruttura. Questi interventi sono fondamentali per garantire la sicurezza e l'efficienza dell'infrastruttura a lungo termine.

L'interruzione riguarda la tratta tra Voghera e Pavia, prevedendo tre fasi.

Dal 1° giugno al 20 luglio, la circolazione dei treni avverrà su un solo binario, con parziale rimodulazione dei collegamenti ferroviari. Dal 21 luglio al 29 agosto la circolazione sulla tratta sarà interamente sospesa. Dal 30 agosto al 28 settembre si avrà una nuova fase, con attivo un solo binario e la rimodulazione degli orari.

Tale chiusura interessa collegamenti gestiti da Regione Lombardia, Alessandria-Milano e regionali Pavia-Voghera, da Regione Liguria, regionali veloci Genova-Milano e da Regione Piemonte, regionali veloci Asti-Milano.

È evidente che i lavori comportano un grosso impatto sulla mobilità dei cittadini, in particolare per i pendolari che utilizzano quotidianamente questa tratta. Per tale motivo, rimane sempre attivo il confronto con le strutture tecniche di Regione Lombardia, Liguria e Piemonte e con AMP.

Questo tavolo interregionale è stato istituito per garantire una progettazione condivisa e coordinata della mobilità ferroviaria sia per la pianificazione dei servizi, sia per affrontare tempestivamente le problematiche emergenti.

Lo studio delle modifiche degli orari esistenti e la programmazione dei servizi sostitutivi sono stati condivisi dalle aziende che gestiscono un servizio (Trenitalia e Trenord) e con le Regioni titolari dei servizi. Si conferma che nel periodo dell'interruzione è prevista la deviazione di Alessandria-Mortara dei treni regionali Genova-Milano di competenza della Regione Liguria.

Nel quadro di collaborazione tra le Regioni, nelle interlocuzioni tecniche con la Regione Liguria, AMP ha chiesto l'effettuazione di fermate straordinarie in territori piemontesi dei treni regionali veloci Genova-Milano, deviati via Mortara. La Regione Liguria si è detta disponibile a valutare la nostra richiesta nella misura in cui questo non comporti un aggravio dei tempi di percorrenza, già significativamente allungati alla deviazione.

Al momento, il gestore dell'infrastruttura (RFI) sta elaborando le richieste e fornirà a breve gli orari dei treni. Naturalmente, si stanno attentamente valutando le pianificazioni di autobus sostitutivi, sui quali, tuttavia, è nota la bassa disponibilità a causa della carenza degli autisti.