

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE n. 360

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99 del Regolamento interno.

OGGETTO: Salvaguardia dell'occupazione e ripristino totale dell'Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA)

Premesso che:

- Il servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA) sulla tratta Orbassano–Aiton rappresenta un'infrastruttura strategica per il Piemonte, sia sotto il profilo della sostenibilità ambientale che della logistica industriale, con oltre 500.000 semirimorchi trasportati dal 2003 e un significativo abbattimento delle emissioni;
- Dal 27 agosto 2023, a seguito della frana avvenuta a Saint-André in Maurienne, il servizio è stato interrotto, causando danni economici rilevanti per le imprese piemontesi del trasporto e della produzione;
- La riapertura parziale della linea ferroviaria per i treni passeggeri il 31 marzo 2025 non ha incluso il ripristino completo del servizio AFA, generando forti preoccupazioni occupazionali tra i lavoratori dei terminal di Orbassano e Aiton;
- I lavoratori dei terminal coinvolti, in particolare quelli piemontesi, hanno già fatto ricorso agli ammortizzatori sociali per oltre 52 settimane e si trovano ora a rischio concreto di licenziamento, con la conseguente dispersione di competenze strategiche;
- Il mantenimento e il potenziamento dell'AFA costituisce una priorità anche in ottica di transizione ecologica, poiché rappresenta una valida alternativa al trasporto su gomma, specie per le merci pericolose, riducendo il traffico al Traforo del Frejus e abbattendo i rischi correlati, in linea con le direttive europee del Green Deal;

Considerato che:

- Il Green Deal europeo prevede il trasferimento del 75% del trasporto merci su gomma verso ferro e vie navigabili e l'AFA rappresenta un esempio concreto di questo modello; e che quindi l'UE ha tutto l'interesse a intervenire per non perdere un'infrastruttura che funziona e che rappresenta un caso virtuoso di logistica sostenibile.

- L'AFA rientra nei Corridoi TEN-T, una rete europea di trasporti strategici, promossa dall'Unione Europea per collegare meglio le regioni europee tra loro.
- Il CEF - Connecting Europe Facility è il fondo principale per le infrastrutture di trasporto transfrontaliere, legate alle sopraccitate reti e che, a livello regionale, il Piemonte ha anche accesso ai fondi FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (2021-2027).

INTERROGA

la Giunta regionale e l'Assessore competente per sapere:

- Se si intenda attivare interventi di ammortizzatori sociali straordinari al fine di tutelare i lavoratori del comparto, danneggiati dall'interruzione dalla prolungata interruzione del servizio AFA e prevenire licenziamenti;
- Quali azioni urgenti la Regione Piemonte intenda intraprendere, con il Governo nazionale e le autorità francesi, per ottenere la riattivazione completa dell'AFA nel più breve tempo possibile;
- Come si intenda attivarsi assieme RFI, SNCF e i Ministeri competenti affinché siano garantite risorse straordinarie a tutela dell'occupazione nei terminal logistici coinvolti, prevenendo la dispersione di competenze e il danno al tessuto sociale per il territorio;
- Se si intende convocare un tavolo di confronto tra Regione, operatori del settore e sindacati per monitorare l'evoluzione della situazione e garantire soluzioni concrete per il rilancio dell'intermodalità ferroviaria in Piemonte.
- Se la Regione abbia valutato la possibilità di accedere a finanziamenti europei, in particolare nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) e del FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale), per sostenere il rilancio dell'Autostrada Ferroviaria Alpina, migliorando i terminal e garantendo continuità occupazionale, anche in considerazione del fatto che l'AFA è inserita nel Corridoio Mediterraneo della rete TEN-T, e la sua riattivazione è coerente con le priorità strategiche dell'Unione Europea.

Nadia Conticelli

Consigliera regionale

