

INTERROGAZIONE n. 325

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99, comma 7 del Regolamento interno

OGGETTO: *Sviluppo di una linea tramviaria Torino-Stupinigi e potenziamento del trasporto pubblico su gomma*

Premesso che

- la Palazzina di Caccia di Stupinigi rappresenta un polo di attrazione turistica di rilevanza regionale e nazionale, nonché un luogo di grande valore storico;
- l'attuale collegamento tra Torino e Stupinigi tramite trasporto pubblico su gomma presenta criticità in termini di frequenza, capienza e tempi di percorrenza, soprattutto durante i periodi di maggiore afflusso turistico;
- in passato esisteva la tranvia Torino-Piobesi, la quale arrivava a Stupinigi, dismessa poi nel 1956;

considerato che

- la Palazzina di Caccia di Stupinigi è una delle Residenze Sabaude, patrimonio dell'UNESCO, e attira da anni un numero crescente di turisti. Nel 2023 ha superato i 140.000 visitatori;
- la Fondazione Ordine Mauriziano, che gestisce la Palazzina, sta lavorando per incrementare ulteriormente i flussi turistici, proponendo un'offerta culturale diversificata;
- la realizzazione di una linea tramviaria Torino-Stupinigi potrebbe rappresentare una soluzione sostenibile ed efficiente per migliorare l'accessibilità alla Palazzina di Caccia, promuovendo, al contempo, il turismo e la mobilità a emissioni ridotte;

tenuto conto che

- la costruzione di una linea tramviaria richiede tempi lunghi di progettazione e realizzazione;
- è necessario garantire un collegamento efficiente tra Torino e Stupinigi anche nel breve e medio termine;

- l'implementazione di una linea tranviaria moderna ed efficiente potrebbe stimolare significativamente l'economia locale, favorendo l'afflusso di turisti e incrementando le opportunità per i commercianti e le attività di ristorazione lungo il percorso;
- un sistema di trasporto pubblico potenziato, inizialmente su gomma e poi su rotaia, migliorerebbe la qualità della vita dei residenti, facilitando gli spostamenti quotidiani per lavoro, studio e tempo libero, a sostegno di comunità che troppo spesso lamentano l'isolamento rispetto ai servizi offerti dal Capoluogo;
- un collegamento più efficiente potrebbe agevolare le attività produttive della zona, migliorando l'accessibilità per i lavoratori.

sottolineato che

- il potenziamento del trasporto pubblico su gomma potrebbe rappresentare una soluzione immediata per migliorare l'accessibilità a Stupinigi, in attesa del collegamento su rotaia;
- nonostante il profondo valore storico e culturale della Palazzina di Caccia di Stupinigi per il Piemonte, si osserva un afflusso turistico prevalentemente costituito da visitatori provenienti da fuori regione. Questo fenomeno è in parte attribuibile alle difficoltà di accesso tramite trasporto pubblico locale, che penalizzano i residenti piemontesi rispetto ai turisti esterni;
- la riutilizzazione di percorsi preesistenti, come quello della vecchia tranvia Torino-Piobesi, potrebbe ridurre i costi e i tempi di realizzazione della nuova linea tramviaria;

INTERROGA

l'Assessore regionale competente in materia per sapere

- se la Giunta Regionale intenda avviare uno studio di fattibilità per il prolungamento della linea tranviaria numero 4, affinché colleghi la città di Torino con la Palazzina di Caccia di Stupinigi, valutando i costi, i benefici e i tempi di realizzazione dell'opera;
- in caso affermativo, quali siano le tempistiche previste per l'avvio e la conclusione dello studio di fattibilità e per l'eventuale realizzazione del prolungamento della linea tranviaria;
- in attesa della realizzazione del prolungamento della linea tranviaria, se la Giunta Regionale intenda adottare misure per potenziare il servizio di collegamento su gomma tra Torino e Stupinigi, attraverso l'incremento delle frequenze, della capienza e dell'efficienza del trasporto pubblico locale;

- quali siano le risorse economiche che la Giunta Regionale intende destinare al potenziamento del trasporto pubblico su gomma e alla realizzazione del prolungamento della linea tranviaria Torino-Stupinigi;
- se la giunta abbia già preso in considerazione eventuali percorsi preesistenti, come quello della vecchia tranvia Torino-Piobesi, e se eventualmente questi percorsi possano essere riutilizzati.