

*Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte*

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 317

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Interventi urgenti per mitigare i disagi derivanti dalla chiusura del ponte ferroviario e stradale di Bressana – Richiesta di fermate straordinarie dei treni deviati a Novi Ligure e Alessandria.*

Premesso che:

- RFI ha annunciato, tramite comunicato ufficiale, la chiusura totale del ponte ferroviario e stradale di Bressana Bottarone (PV), sulla linea ferroviaria Genova–Milano, dal 21 luglio al 29 agosto 2025 (circa 40 giorni), per interventi strutturali urgenti;
- il ponte in oggetto è un'infrastruttura mista (ferrovia + ex SS35), strategica per la mobilità di tre regioni (Liguria, Piemonte, Lombardia), e il cantiere comporterà:
 - interruzione totale del traffico ferroviario tra Voghera e Pavia;
 - chiusura serale e notturna a senso unico alternato della componente stradale (ex SS35), rendendo critico anche il traffico su gomma.

Considerato che:

- in secondo i dati raccolti dall'Associazione Pendolari Novesi, la soppressione della tratta costringerà migliaia di utenti (stimati oltre 2.000 pendolari quotidiani da Novi Ligure, Alessandria e Tortona verso Milano) a:
 - scendere a Voghera, uscire dalla stazione, attendere autobus sostitutivi insufficienti (un bus = 50 posti, un treno = 500 posti);
 - raggiungere Pavia via viabilità congestionata, per poi risalire su un altro treno diretto a Milano;

- nel periodo considerato sarà chiuso anche il Passante ferroviario di Milano (28 luglio – 27 agosto), con ulteriori disagi per l'utenza, costretta a usare tram, metropolitane e bus urbani.

Rilevato che:

- la Regione Liguria ha disposto la deviazione via Mortara dei treni regionali veloci Genova–Milano (16 corse giornaliere), con attestamento a Milano Rogoredo, ma senza prevedere fermate intermedie a Novi Ligure e Alessandria, nonostante le richieste avanzate al tavolo tecnico del 10 marzo;
- tale decisione penalizza fortemente l'utenza piemontese, costretta a percorsi più lunghi, trasbordi faticosi e tempi di viaggio raddoppiati;
- l'inserimento di almeno 4 fermate al mattino e 4 alla sera a Novi e Alessandria risulterebbe decisiva per:
 - assorbire una quota importante dell'utenza evitando il collasso del servizio sostitutivo;
 - ridurre tempi di viaggio e stress per i pendolari;
 - garantire un'equa distribuzione del servizio tra le tre regioni interessate.

Considerato altresì che:

- la regione dovrebbe prevedere forme di ristoro o indennizzo per gli abbonati coinvolti (es. riduzione temporanea dell'abbonamento o rimborso automatico in caso di ritardi superiori ai 30 minuti);
- sarebbe utile avviare, anche in previsione di futuri interventi su linee strategiche, una cabina di regia interregionale permanente Piemonte–Liguria–Lombardia, per garantire una pianificazione condivisa della mobilità ferroviaria nell'area vasta padano-ligure.

INTERROGA

La Giunta Regionale

Per sapere se intenda intervenire formalmente presso RFI, Trenitalia e Regione Liguria per richiedere l'istituzione di fermate straordinarie dei treni regionali veloci Genova-Milano deviati via Mortara presso le stazioni di Novi Ligure e Alessandria e garantire una pianificazione dei bus sostitutivi che tenga conto della reale domanda pendolare.

**Pasquale Coluccio
Consigliere Regionale
Movimento 5 Stelle**