

INTERROGAZIONE n. 308

ai sensi dell'articolo 18, comma 4, dello Statuto e
dell'articolo 99, comma 7 del Regolamento interno

OGGETTO: Rischio frammentazione del trasporto pubblico locale in Provincia di Cuneo

Premesso che

- le sette città del Bacino di Cuneo, insieme alle Unioni Montane, hanno sviluppato negli ultimi anni un progetto condiviso per migliorare il trasporto pubblico locale, coinvolgendo l'intera provincia in una pianificazione coordinata;
- questo modello ha permesso di riequilibrare l'offerta di mobilità, garantendo un servizio efficiente e accessibile a studenti, lavoratori, turisti e fasce più deboli della popolazione;
- l'introduzione del Biglietto Integrato Piemonte (BIP) ha semplificato gli spostamenti, permettendo ai cittadini di viaggiare con un unico titolo di viaggio e migliorando la fruibilità del servizio;

considerato che

- grazie al lavoro congiunto tra gli enti locali, negli ultimi anni è stato costruito un sistema di trasporto pubblico omogeneo e ben distribuito, potenziando i collegamenti tra le principali città e le aree circostanti;
- un'unica gestione provinciale ha favorito l'integrazione dei servizi, garantendo una migliore accessibilità alle informazioni e un coordinamento efficace dell'offerta di mobilità .

rilevato che

- la proposta dell’Agenzia per la Mobilità della Regione Piemonte di suddividere l’appalto del trasporto pubblico locale in più lotti rischia di compromettere i risultati ottenuti, creando disuguaglianze nell’erogazione del servizio e riducendo l’integrazione tra i collegamenti;
- una gestione frammentata penalizzerebbe in particolare le aree a domanda debole, aumentando le difficoltà per i cittadini e riducendo l’efficacia del sistema di trasporto pubblico;

il sottoscritto consigliere

INTERROGA

l’Assessore regionale competente in materia

- **per sapere** se la Giunta regionale intenda rivedere la suddivisione dell’appalto del trasporto pubblico locale nella Provincia di Cuneo in più lotti e comunque quali misure intenda adottare per assicurare il mantenimento dell’integrazione tra i servizi di trasporto.