

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 295

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

**OGGETTO: DECLASSAMENTO CATEGORIA ANTINCENDIO AEROPORTO DI TORINO
QUALI RICADUTE PER L'AEROPORTO E PER IL PERSONALE DEI VIGILI DEL FUOCO?**

Premesso che:

- in data 18 febbraio 2025 è stato siglato il decreto interministeriale tra ministero dell'interno e ministero dei trasporti " Decreto interministeriale per l'inserimento degli aeroporti di Salerno - Pontecagnano e Gino Lisa di Foggia nella "Tabella A" allegata al Decreto Legislativo 8 marzo 2006, n. 139" attualmente in fase di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.
- le organizzazioni sindacali dei VVF hanno richiesto un incontro urgente al ministero dell'Interno per approfondire le ricadute occupazionali di questo decreto interministeriale.
- anche il Comune di Genova e la regione Liguria si sono appellati ai Ministri competenti per chiedere spiegazioni di tale atto.
- leggendo le tabelle diffuse dalle organizzazioni sindacali dei VVF sembrerebbe una manovra squisitamente "economica" volta a stanziare il personale necessario per gli aeroporti di Foggia e Salerno, con saldo negativo a livello nazionale tramite tutta una serie di "declassamenti" e spostamenti di VVF.
- dalle sopracitate tabelle appare che degli aeroporti attualmente in categoria 9, Milano Malpensa, Torino e Venezia, Milano Malpensa viene elevato a categoria 10, Venezia rimane categoria 9 e Torino viene declassato a categoria 8.

Verificato che:

- per lo sviluppo internazionale della città è importante avere uno scalo efficiente sia del punto di vista dell'infrastruttura che della sicurezza.
- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato come alternato allo scalo di Milano da molte compagnie aeree, dotate di aerei cosiddetti "wide body" che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO
- lo scalo aeroportuale di Torino viene utilizzato per il trasporto di satelliti e moduli spaziali costruiti nel distretto dell'aerospazio piemontese e torinese verso le sedi di lancio con aerei cargo tra i più grandi del mondo, come per esempio l'Antonov 124, che per poter operare necessitano delle più alte categorie antincendio ICAO

Interroga il presidente della giunta e l'assessore competente per sapere :

- Quali azioni la Giunta regionale intende porre in essere, nell'ambito delle proprie competenze, per minimizzare gli impatti del citato decreto interministeriale sull'operatività dell'aeroporto di Torino, con particolare riferimento alla tipologia di aeromobili che potranno essere ospitati e alla pianta organica e alla dotazione di mezzi dei Vigili del Fuoco.

Nadia Conticelli
Consigliera regionale

21 marzo 2025