

**PRESIDENZA DEL  
CONSIGLIERE SEGRETARIO CAROSSO**

\*\*\*\*\*

**Interrogazione a risposta immediata n. 294 presentata da Marro, inerente a  
"Variante di Demonte – Impatto del traffico generato da Fonti di Vinadio"**

**PRESIDENTE**

Esaminiamo l'interrogazione a risposta immediata n. 294.  
La parola alla Consigliera Marro per l'illustrazione.

**MARRO Giulia**

Grazie, Presidente.

Come anticipato, l'interrogazione verte sulla nuova variante di cui si sta parlando da decenni, ma siamo quasi all'iter conclusivo, perché stiamo soltanto più aspettando il parere positivo dell'Unione Europea.

Però ci tenevo a chiedere se sia stata effettuata una valutazione specifica sull'impatto del traffico generato da Fonti di Vinadio sulla viabilità della Valle Stura, in termini di numero medio giornaliero di mezzi pesanti in uscita e in entrata dallo stabilimento Fonti Vinadio rispetto al totale dei mezzi pesanti transitati lungo la SS21.

Lo chiedo, perché la grande problematica della Valle Stura è proprio il numero di mezzi pesanti che attraversano la statale. Sono stati calcolati e abbiamo sempre questo numero di 800/1.000 camion, però sarebbe importante, anche per una programmazione futura della Valle, sapere dell'impatto che hanno Fonti di Vinadio e i mezzi pesanti che vi transitano. È vero che per il centro abitato di Demonte la variante porta un decongestionamento e una vivibilità maggiore, ma rimangono ancora il Comune di Aisone, dove il transito passa ancora obbligatoriamente per il centro del paese. Inoltre, questi mezzi pesanti passano sul ponte dell'Olla, che è pericolante, com'è già stato segnalato più volte all'ANAS.

La mia domanda è per capire qual è il futuro della Valle Stura e, in questo caso, se ci sono delle politiche in programma.

**PRESIDENTE**

La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

**VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale**

Grazie, Presidente.

L'ente proprietario della strada, ANAS S.p.A., coerentemente con le previsioni dell'articolo 222 e dei commi 1 e 2 del Codice della Strada, sulla Strada Statale 21 ha installato tre postazioni di rilevamento del traffico alle progressive chilometriche 3-28-52.

Da luglio 2024 sono in corso delle interlocuzioni affinché tutti gli enti proprietari, compresi i concessionari autostradali, conferiscano in continuo i propri dati presso il Traffic

Operations Center gestito da 5T, ricordando comunque che i dati relativi ai passaggi giornalieri sono esclusiva proprietà dell'ente proprietario della strada.

A oggi, è stata proposta una convenzione contenente un protocollo collaborativo agli enti proprietari e si stanno risolvendo alcuni dubbi sulla proprietà di alcuni impianti e dei dati messi a disposizione.

Per quanto riguarda i flussi veicolari, è stata avanzata in data 24 marzo 2025 una richiesta da ANAS, in cui è stato dato pronto riscontro. Per la stazione collocata alla progressiva chilometrica 3+700 (Roccasparvera) si registrano i dati in orario diurno: 5.988 veicoli al giorno, di cui il 7,7% costituito da veicoli pesanti e velocità medie comprese fra i 66 e i 68 chilometri per i veicoli leggeri e 62 e 64 chilometri per i veicoli pesanti; in orario notturno, 897 veicoli al giorno, di cui il 9,2% è costituito da veicoli pesanti e velocità medie comprese fra 67/72 chilometri orari per i veicoli leggeri, e 62/70 per i veicoli pesanti; in tutta la giornata 6.885 veicoli al giorno, di cui il 7,9% è costituito da veicoli pesanti.

Per la stazione collocata alla chilometrica 27+900 presso il lago di Vinadio, si osserva che il progetto elaborato da ANAS per la realizzazione della Variante di Demonte evidenziava nel 2016 i seguenti flussi veicolari: per la stazione collegata alla progressiva chilometrica 3+700 (Roccasparvera) 3.884 veicoli al giorno, di cui l'8,5% costituito da veicoli pesanti; per la stazione collocata alla 27+900, 2.421 veicoli al giorno di cui il 16% costituito da veicoli pesanti.

Emerge, quindi, in questi nove anni un aumento rispettivamente del 17% e del 25% complessivo e un aumento anche dei veicoli pesanti. Proprio per tale motivo assume priorità l'esecuzione della Variante alla Strada Statale 21 nell'ambito di Demonte.

\*\*\*\*\*