CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 294

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo - una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

OGGETTO: Variante di Demonte – Impatto del traffico generato da Fonti di Vinadio

PREMESSO CHE

- La Variante di Demonte è un'infrastruttura progettata per decongestionare il traffico lungo la SS21 "della Maddalena", con l'obiettivo in particolare di deviare il traffico pesante fuori dal centro abitato di Demonte, riducendo l'impatto ambientale e migliorando la vivibilità della Valle Stura.
- Il progetto ha attraversato un lungo iter burocratico, segnato da pareri discordanti tra i Ministeri dell'Ambiente e della Cultura, che ne hanno rallentato l'approvazione.
- Il 10 marzo scorso, la Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale del Ministero dell'Ambiente ha espresso parere positivo sul progetto, sbloccando di fatto la situazione.
- A seguito di questo passaggio, il Comune di Demonte, su indicazione di Anas, ha avviato il procedimento di esproprio delle aree interessate dal tracciato.
- Resta in attesa il parere della Commissione Europea in merito all'impatto sul Sito di Interesse Comunitario (SIC), che dovrebbe arrivare nei prossimi mesi, passaggio propedeutico alla gara d'appalto per la realizzazione dell'opera.

CONSIDERATO CHE

- La Valle Stura è attraversata quotidianamente da un elevato numero di mezzi pesanti, stimato tra 800 e 1000 camion al giorno.
- Tra questi, un volume significativo potrebbe essere attribuibile al traffico generato dallo stabilimento Fonti di Vinadio, il cui impatto specifico sulla viabilità della valle non risulta essere stato esplicitamente quantificato nei documenti disponibili.

- Comprendere la quota di traffico pesante riconducibile a Fonti di Vinadio è essenziale per una valutazione completa delle dinamiche di trasporto nella valle e per una corretta programmazione degli interventi infrastrutturali.

INTERROGA

il Presidente della Giunta Regionale PER SAPERE se e quali azioni la Giunta intenda porre in essere, nell'ambito delle competenze regionali in materia di trasporti e ambiente, per ottenere dati in merito al traffico medio giornaliero di mezzi pesanti generato da Fonti di Vinadio lungo la SS21 della Valle Stura, anche in correlazione al totale del traffico pesante transitante.

.