

**PRESIDENZA DEL
CONSIGLIERE SEGRETARIO CAROSSO**

Interrogazione a risposta immediata n. 292 presentata da Sacchetto, inerente a "Disagi sulla Strada Statale 28 del Colle di Nava, gestione del traffico e strategie future di ANAS"

PRESIDENTE

Proseguiamo i lavori esaminando l'interrogazione a risposta immediata n. 292.
La parola al Consigliere Sacchetto per l'illustrazione.

SACCHETTO Claudio

Grazie, Presidente.

L'interrogazione deriva dai continui disagi che ci sono sulla Strada Statale n. 28 Colle di Nava, peraltro disagi che ormai durano da molto tempo, l'ultimo dei quali negli scorsi weekend, con continui lavori in corso che porteranno all'installazione di semafori temporanei che, a detta dei Sindaci e degli amministratori locali che più volte hanno ricordato ad ANAS la tematica, vengono gestiti in maniera non così corretta.

L'interrogazione deriva da questi ultimi disagi, per capire se la Giunta regionale sia a conoscenza delle intenzioni di ANAS, sia sulla gestione della situazione attuale, in previsione dell'avvento della bella stagione primaverile e poi estiva che porterà sicuramente un incremento del traffico sulla Statale, sia alla luce del fatto che rimangono ancora problematiche legate alle altre grandi infrastrutture della Provincia, soprattutto dei collegamenti fra la provincia di Cuneo e la vicina Liguria, quindi le vicine Province di Savona e di Imperia, sia soprattutto – ed è questo che richiedo all'interno della mia interrogazione – se si ha notizia delle intenzioni di ANAS sulla manutenzione straordinaria e della messa in sicurezza di tutto l'asse della Strada Statale 28, una delle maggiori arterie di collegamento fra la Provincia di Cuneo e quelle di Imperia e di Savona.

È opportuno che ci siano atti, prese di posizione e strategie da parte dell'Ente nazionale, su cui so perfettamente che la Giunta regionale è quotidianamente parte attiva.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Sacchetto.
La parola all'Assessore Vignale per la risposta.

VIGNALE Gian Luca, Assessore regionale

Grazie, Presidente.

Come ricordava il Consigliere Sacchetto, lungo la Strada Statale 28 del Colle di Nava, ANAS ha attualmente attivi tre cantieri. Per consentire l'esecuzione degli interventi è in vigore un senso unico alternato. I lavori sono stati attivati a marzo non appena le condizioni

meteo hanno consentito l'esecuzione dei lavori a regola d'arte. Il riavvio dei lavori già a marzo consentirà di addivenire il prima possibile alla conclusione degli importanti interventi in programma, salvaguardando, al contempo, la fluidità del traffico nel periodo intercluso tra le festività pasquali e il ponte del 1° maggio, durante il quale tutte le limitazioni attualmente in vigore saranno sospese.

Nel dettaglio, a Ceva, in località Rocchini, sono in corso lavori di disaggio e di posa delle reti contenitive in aderenza sul versante lato strada già oggetto di interventi eseguiti in somma urgenza nel corso del 2024 in seguito al fenomeno franoso. La limitazione è attiva dal lunedì al venerdì nella fascia oraria 7.30-18.30. Al fine di contenere i disagi per la viabilità locale, la limitazione viene rimossa durante tutto il fine settimana, con il ripristino della circolazione su entrambe le corsie. L'investimento dei lavori è pari a circa 900 mila euro.

A Pievetta è attivo il cantiere per la riprofilazione delle scarpate e la realizzazione delle banchine, su cui saranno installate le nuove barriere laterali di protezione per un tratto di circa 400 metri e per un investimento complessivo di circa 1,5 milioni di euro.

A Ormea è in corso la prima fase degli interventi di costruzione dei cordoli su cui saranno installate le barriere laterali, per un investimento di circa 1,1 milioni di euro.

Nel pomeriggio di domenica 16 marzo sono stati registrati congestionamenti di traffico con lunghe code in corrispondenza del cantiere di Ormea a causa dei flussi intensi provenienti dalla Liguria. La formazione delle code è stata determinata dal ritardo nell'intervento di regolazione manuale della circolazione da parte dell'impresa stessa che sta eseguendo i lavori lungo il tratto e che ha in carico la gestione del cantiere.

L'attivazione tempestiva da parte di ANAS di altre squadre di manutenzione ha consentito il ripristino della regolare viabilità in tempi relativamente brevi, se pure non senza disagi per gli utenti da tempo in attesa in direzione delle località piemontesi.

In considerazione di quanto avvenuto e come già effettuato in passato, ANAS ha predisposto un sistema di monitoraggio delle singole situazioni del traffico, al fine di provvedere in tempi brevi alla regolazione manuale dei flussi per contenere i possibili disagi.

Occorre, a questo proposito, precisare che la SS28, che attraversa l'Appennino con caratteristiche di strada statale, non costituisce essa stessa un'alternativa comparabile del tracciato autostradale in termini di capienza dei flussi di traffico, a maggior ragione in presenza di cantieri posti in essere al solo scopo di elevare il livello di esercizio e di sicurezza per l'utenza in traffico.

Ulteriori interventi in programma nel medio termine lungo la Statale 28 riguardano la manutenzione del piano viabile per un investimento pari a 1,5 milioni.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Vignale.
