

Al Presidente del
Consiglio regionale
del Piemonte

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA n. 292

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo - una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)

Oggetto: disagi sulla Strada Statale 28 del Colle di Nava, gestione del traffico e strategie future di Anas

Premesso che

- la Strada Statale 28, dal Colle di Nava (che divide il Cuneese e la provincia di Imperia) alla frazione Cantarana, alle porte di Ormea, è stata più volte interessata da notevoli problemi di traffico, dovuti anche e soprattutto a lavori in corso ed all'installazione di semafori provvisori che rallentano ulteriormente il traffico;
- tale stato di cose rende insostenibile il rientro dalla Liguria nei fine settimana, anche in quelli al di fuori del periodo di massima affluenza in estate;
- addirittura ci vuole più di un'ora per percorrere i pochi chilometri dal valico al paese;
- inoltre la mera gestione del traffico risulta essere quantomeno inadeguata in quanto i tempi del semaforo non tengono conto dei flussi contingenti da e per la Liguria, generando un ulteriore aggravio dei tempi di percorrenza e di incremento del congestionamento del traffico;

- il sindaco di Ormea e presidente dell'Unione montana Alta valle Tanaro ha scritto, dopo la giornata di domenica, ad Anas sulla necessità di predisporre, nelle giornate in cui è previsto un importante incremento di traffico, un servizio di movieri per ridurre i disagi alla circolazione;
- con l'inizio della bella stagione, nei fine settimana, il traffico aumenterà notevolmente;
- inoltre, un secondo semaforo provvisorio, è posto in località Rocchini;
- lo scorso anno si verificò una coda di decine di km dalla pianura alle porte di Ceva, dentro la città e agli imbocchi della ss 28 e del casello autostradale della To-Sv;

Sottolineato che

- l'autostrada A6, nel tratto che va da Mondovì a Savona, versa da tempo in uno stato di profonde manutenzioni straordinarie che ne riducono molto la capacità di smaltire il traffico contribuendo all'aumento dei flussi sulle strade statali fra cui la SS28;
- la Strada Statale 28, soprattutto sul lato cuneese, non pare adeguata a reggere il traffico attualmente presente;
- allo stato attuale l'Anas non pare dare ascolto ad un problema che Sindaci e amministratori locali fanno rilevare da molti anni, in particolare in alcuni punti come Mombrignone, Cave di Bagnasco e Isola Perosa;
- l'ultimo intervento di rilievo risulta essere la galleria paramassi tra Ceva e Nucetto a seguito degli eventi alluvionali del 1994, che venne realizzato grazie anche all'intervento decisivo della Regione;

Evidenziato che

- la Provincia di Cuneo versa in una condizione di viabilità verso la Liguria e la Francia assolutamente insostenibile, soprattutto in rapporto con la sua economia che necessiterebbe di arterie stradali maggiormente efficienti;
- non risultano ben chiare le strategie che Anas vuole mettere in campo su tale strada, non solo come gestione migliore possibile dei disagi dovuti ai lavori ma soprattutto sulla manutenzione straordinaria, il miglioramento e la messa in sicurezza della strada in oggetto per renderla un'arteria fruibile ed in grado di smaltire un traffico adeguato;

INTERROGA L'ASSESSORE COMPETENTE

se la Giunta regionale possa intervenire presso Anas per avere una gestione migliore dei flussi di traffico in presenza di cantieri di lavoro e per conoscere i piani di intervento futuri sulla SS28.