



Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Gestione emergenza profughi

L'Assessore

Torino,

Protocollo

Classificazione

Al Consigliere Regionale
Roberto RAVELLO
roberto.ravello@cr.piemonte.it

Al Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia
fdi@cr.piemonte.it

Al Presidente del Consiglio Regionale
Davide NICCO
presidente.nicco@cr.piemonte.it

All'Ufficio Aula del Consiglio Regionale
ufficio.aula@cr.piemonte.it

Al Gabinetto della Giunta Regionale
gabinetto.rapporticonsiglio@regione.piemonte.it

OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 278, presentata dal Consigliere Ravello, inerente "Linea 002 Arriva Italia tra Ivrea e Milano Lampugnano: con soppressione linea quali alternative?"

In riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

- Il Consorzio affidatario del Servizio di TPL nel territorio della Città Metropolitana di Torino ha richiesto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 24, comma 5-bis del D.L. 27 gennaio 2022 n. 4, la concessione di proroga sino al 31/12/2026 degli affidamenti in essere, richiedendo altresì di integrare tutti i servizi in un unico Documento regolatorio;
- al termine di un'articolata fase istruttoria, la proroga di cui al precedente punto è stata concessa con Determinazione n. 678 del 17/09/2024,
- il Contratto sopra richiamato prevede l'equilibrio economico dell'affidamento. Per ottenerlo il Consorzio concessionario ha presentato una prima proposta di servizi, sulla base anche della frequentazione effettivamente rilevata nel tempo, richiedendo di essere autorizzata all'attivazione delle relative variazioni ai Programmi di Esercizio;
- le Aziende interessate hanno predisposto la documentazione riepilogativa del dettaglio di tali interventi, che risultano basati sui seguenti criteri:
 - adeguamento alle necessità di spostamento degli studenti in relazione alla progressiva sospensione delle lezioni nella giornata di sabato;

- eliminazione di corse caratterizzate ormai da tempo da modestissimi livelli di frequentazione rilevati dall'Azienda di trasporto che le rendono, di fatto, economicamente non più sostenibili;
 - ottimizzazione di collegamenti, anche in favore delle coincidenze con il servizio ferroviario, mediante modifiche orarie e integrazioni tra corse diverse;
 - riduzione dei servizi dedicati al personale turnista nei siti produttivi caratterizzati da bassi livelli di frequentazione (con possibilità di trasformazione in "servizi atipici" con costi a carico delle singole realtà);
- le proposte di modifica di cui sopra sono state preventivamente comunicate agli Enti/Aziende interessate con nota prot. n. 15968 del 29/11/2024 nonché debitamente approfondite nel corso di specifici incontri congiunti con gli Enti/Aziende che ne hanno fatto richiesta;
 - la soppressione della Linea "Ivrea-Milano" registra un'occupazione massima rilevata dall'Agenzia di trasporto a bordo dei mezzi non supera le 12 persone;
 - l'iniziativa è stata anche illustrata nel dettaglio all'Assessorato alla mobilità del Comune di Ivrea nel corso di uno specifico incontro richiesto dall'Amministrazione Comunale, tenutosi in data 21/01/2025;
 - fermo restando quanto sopra, a seguito delle segnalazioni successivamente ricevute dal territorio in ordine al disagio che si sarebbe venuto a creare per la seppur ridotta utenza e nonostante la possibilità offerta dal Sistema Ferroviario, la soppressione è stata tuttavia al momento sospesa per ulteriori approfondimenti : è in corso di valutazione la fattibilità tecnico/economica per un'eventuale limitazione del collegamento, da/verso Ivrea, a Santhià o Carisio, ove poter usufruire dei servizi della Linea Torino-Milano della Soc. Autostradale in orari compatibili agli attuali. Risulterà altresì necessaria la definizione di un accordo tra le Aziende per l'integrazione dei titoli di viaggio;

Cordiali saluti.

Marco GABUSI